

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.Wiss. Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Dr. Reinhold Braun, Horst Ermert, Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann, David Groß, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Frank Kieseewetter, Horst Ermert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 19 vom 1.1.2021.

www.gartenbahnprofi.de



10 Mit dem Alb-Bähnle auf einsamen Pfaden

Neuheiten

Blickpunkt Schweiz 6

Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

Vorbild

Schwäbische Wildnis 10

Das Alb-Bähnle erhielt zur Schmalspur-Expo seine Dampflok zurück

Harzer Fischstäbchen 14

Ein Triebwagen-Paar, das vom Sauerland über Langeoog in den Harz kam

Austrias kleiner Bulle 29

Die kräftige Uh markiert das Ende der Tenderlokontwicklung für BBÖ-Schmalspur

Leichter aufgebockt 70

Rollfahrzeug-Verkehre im Harz, Teil 2: Das Ende der Rollböcke

Fahrzeuge

Hausmanns-Kost 18

Fischstäbchen für den Garten: HSB-Triebwagen 187 011 von Ed's GartenBahn

Der Erhabene 24

Güterzugbegleitwagen Pwg 88 von Piko als Daa der Deutschen Reichsbahn

Werkstatt

Für Strippenzieher 22

Im Dienste der Fahrleitungsmeisterei: Basteltipp Schweizer Leiterwagen

Szene

Welterbe-Strecke in Spur 2m 28

Das Albula-Bahnmuseum in Bergün erhält eine Freiland-Gartenbahn

E – wie: Endlose Einfälle 74

Corona-Wettbewerb: Leserarbeiten im Lockdown, Kategorie E

Eigenbau

Fleiß-Projekt zur Entschleunigung 32

Die Tenderdampflok Uh als ÖBB-Reihe 498 aus dem Pinzgau der 60er Jahre

Der macht die Bahn frei 58

Modellbau: Beilhack-Schneepflug der DB mit beweglicher Pflugschar

Technik

Befehls-Empfänger 36

Weichen digital schalten (Teil 1): Weichendecoder von LGB, Massoth und Piko

Digital – ganz drahtlos 54

Serie „Funk im Garten“: So funktioniert Clever Train Control (CTC)

Komfort-Lösungen 62

Mit Weichen schalten: Tipps und Lösungen für den Analogbetrieb

Navigator-Update 66

Für die Einbindung ins LocoNet gibt es neue Software

Gleise

Die Lücke gefüllt 41

Piko liefert das neue Standardweichenpaar mit Abzweig WR3 aus

Anlagen

Wachstums-Kurs 42

14 Jahre Amselbahn – die Entwicklungsstufen einer Gartenbahn-Anlage

Werner's Goldene Tipps

Die runde Sache des Putzens 67

Folge 27: So optimiert man den Einsatz der LGB Schienenreinigungslok

Figuren

Edle Bahn-Personale 79

Figuren von Volker Bauer für die Reichsbahn-Epochen III und IV

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Privater Markt: Kleinanzeigen 9

Schlusslicht + Vorschau 82

18 Fangfrisches Fischstäbchen



32 Toller Bulle: ÖBB Reihe 498



70 Rollfahrzeugverkehr im Harz



74 Geniale Einfälle im Lockdown



79 Figuren bereichern die Anlage

