

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Pallesche, Jürgen Rech, Bernd
Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum,
Dr. Britta Urmonet, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Uwe-Peter Schmidt, Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 18 vom 1.1.2020.

www.gartenbahnprofi.de



34/38 Harz-Mallets der NWE und zwei Modelle im Vergleich

Neuheiten	
Herbst-Ansturm	6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G	
Vorbild	
Der „Gold-Broiler“	12
Deutschlands meistgebaute Diesellok ist fast verschwunden	
Das gelenkige Dutzend	34
Die Harz-Malletlokomotiven der NWE im Dienste der HSB	
Saison-Lösung	70
Zur Winterruhe gebettet: Ein Tag beim Abbau der Furka-Steffenbachbrücke	
Test	
Das Gelbe vom Ei	18
Die Baureihe 106 DR von Piko zeigt sich als ausgewogener Allrounder	
Technik	
Vernebelungs-Taktik	22
Die intensive Suche nach dem besten Modellbahn-Dampf geht weiter	
Das Taumeln abgewöhnen	31
Radsatzsteuerungen von Bernd Betz und LGB für den RhB-Tragwagen	
Flexibel dank LocoNet	78
Digitalzentralen und anschließbare Funkhandregler (2): Uhlenbrock Intellibox	
Szene	
Zugkräftige Wünsche	26
Ergebnis der Leser-Umfrage: Diese Lokmodelle werden am häufigsten genannt	
Fahrzeuge	
Gleiches ist nicht gleich	38
Harz-Mallet 99 5902 von Kiss und Modelbouw Boerman im Vergleich	
Formneuheit trotz Krise	66
Die sechsschigen Heavyweight-Personenwagen von USA Trains	

Indonesisches Erbstück	86
Die erste große Diesellok im Harz: Ex-Prototyp 199 301 von Modellbau Frey	
Gebäude	
Stelldichein für Zwei	42
Fachwerkstil im Leichtbau: Der Lokschuppen aus dem Baumarkt	
Anlagen	
Urlaubs-Gefühle	46
Wie eine Garten-Inselbahn wenig Platz braucht, schildert Uwe-Peter Schmidt	
Gleise	
Hart im Nehmen	58
Edelstahlgleise von Spaßgleis und von Trainli Stephan Flück	
Umbau	
Kleine Teile, schicke Lok	62
Supern von Piko Rangierdieselloks: Originale Detaillierung einer V36 DB	
Anlagenbau	
So klappt's nach Maß	75
Eine Brückenlösung von oHo-Modellbau schafft freien Zugang zur Innenanlage	
Werner's Goldene Tipps	
Auf dem Holzweg	83
Abstellgleise aus Holz – dank Metallfolie auch mit Gleisstrom zu befahren	
Rubriken	
Editorial	3
Impressum	4
Szene – Veranstaltungstipps	10
Privater Markt: Kleinanzeigen	61
Schlusslicht + Vorschau	90

22 Der ultimative Modell-Dampf



62 Superung der Piko V36



70 Brücken-Abbau an der Furka



86 Der erste Großdiesel im Harz



42 Lokschuppen Marke Eigenbau

