

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 17. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Werner Grundmann, David Groß, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle, Klaus Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Manfred Weihrauch, Martin Türke

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost. Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 17 vom 1.1.2019.

www.gartenbahnprofi.de



90 Kaffee-Klatsch an zwei Nebenstrecken

Neuheiten

Der Herbst steht unter Dampf 6

Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Szene

Unter falschem Namen 11

Vorsicht bei Kleinanzeigen im Netz – wie Betrüger täuschen

Viel Dampf in der Halle 22

Das erste Grossbahntreffen in Schinznach: Blick auf die Schweizer Szene

Schadens-Fälle 41

Eine spezielle Versicherung reguliert sogar Hagel-Schäden

Überraschung zum 100. 46

Freunde und Gönner luden zur Gartenparty inmitten von Gleisen

Anlagen

Frische Vitamine 14

Eine Reise nach Mallorca: Der Orangen-Express von Thomas Bitter

Eurika unter Tage 50

Viel LGB im Kellerraum: Transkontinentale Anlage von Rob Bekking

Kaffee-Klatsch 90

Entspannen auf dem Feierabend-Bänkle: Jürgen Faigle lässt Bahnen pendeln

Eigenbau

Majestätische Erscheinung 30

David Groß baute sich das SBB-Krokodil Be 6/8 III im Maßstab 1:24

Ende gut, alles gut 76

DB-Diesellok V29 als Bauprojekt: Auf die Drehgestell-Verbindung kommt's an

Vorbild

Das Universal-Genie 35

Vorbild der Piko-Neuheit: Die denkwürdige Baureihe 50.35

Dem Ende so nahe 59

Die 700er Lokreihe der Rhätischen Bahn – Vorbild der LGB-Neuheit

Werkstatt

Schnelle Scheinreparatur – Strom statt Kohle 40

Hilfsreiche Basteltipps unserer Leser

Der Weg über den Weg 88

Vom Schuppen zur Anlage: Konstruktion einer abnehmbaren Brücke

Gartenbau

Klein, aber oho 42

Herbstzeit ist Pflanzzeit: Gräser und Polster bildende Stauden

Umbau

Das Raumwunder 48

LGBchen als Feldbahnlok: Da lässt sich technisch noch was machen

Rollender Leckerbissen 62

Barwagen der Zittauer SOEG als Vorbild – und jetzt schon als Modell

Wie der Rost aufblüht 72

Extremes Patinieren leicht gemacht – für Achsen, Wagen und Loks

Technik

Bewegte Dachlandschaft 67

Der neue Pantographenantrieb von Massoth in der Praxis

Abwechselnd Rot 81

Schweizer Wechselblinklicht von Pehm und wie man es steuert

Fahrzeuge

Straßen-Stromer 70

Die Mixnitz-Ellok fährt nun digital für die Stadtwerke

Werner's Goldene Tipps

Das angepasste Tempo 84

Gebremste Talfahrt: Realistischer Zugverkehr im (pendelnden) Analogbetrieb

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 10

Privater Markt: Kleinanzeigen 29

Schlusslicht + Vorschau 98

14 Frische Vitamine aus Spanien



22 Grossbahntreffen in Schinznach



50 Transkontinentale Kelleranlage



59 Starke E-Loks vor dem Ende



72 Heidi im Rostkleid

