

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 16. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Werner Grundmann,
Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech,
Martin Ristau, Bernd Spiller, Dominik
Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta
Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle,
Klaus Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Dominik Stroner, Bernd Spiller

Layout:
Sandra Kaufmann, Kirsten Gottschalk

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 16 vom 1.1.2018.

www.gartenbahnprofi.de



74 Werner's Goldene Tipps zur perfekten Felsgestaltung

Neuheiten

Tempo-Rausch 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/4

Vorbild

Geburt einer Kult-Lok 12
Der Bundesbahn-Klassiker 103: Von der Premiere ins TEE-Zeitalter

Technik

Achtung, Aufnahme! 17
Unterwegs mit Massoth: Wie der Sound für den Lokdecoder aufgenommen wird

Der Bärenstarke 24
Der Decoder-Getriebeantrieb von MD-Electronics eignet sich nicht nur für Weichen

Sound-Sets im Duett 36
Einbau-Erfahrungen mit den Zimo-Umrüstsets für die Piko-Loks BR 24 und 95

Frühlings-Gefühl 52
Praktisch und ausgereift: Das neue Handsteuergerät Lenz 101

Schrittweise im Kreis 60
Die große Heyn-Drehscheibe und ihre digitale Ansteuerung

Ein Transrapid für den Garten 79
Die Geschichte einer fast vergessenen LGB-Studie mit Linearantrieb

Fahrzeuge

Lange Wagen wagen 20
Originalgetreue Vierachser für die Rhätische Bahn sind Mangelware

Putz-Teufelchen 65
Für den alltäglichen Wisch: Akku-Schienenreinigungslok von Piko

Teils so, teils so 68
Erfahrungen zur Ersatzteilversorgung: Was man bekommt und wie man es bekommt

Eigenbau

Das fahrende Achteck 26
Der Harzer GHE-Triebwagen T1 als komplette Eigenbau-Lösung für 130 Euro

Anlagenbau

Robuste Auto-Bahnen 33
Tipps für geh-belastbare Straßen und Plätze in der Gartenbahn-Anlage

Mit Schwung übers Tal 54
Ein flaches und elegantes Vorbild ist die Olbersdorfer Talbrücke

Gartenbau

Harmonische Trennung 39
Für blühende Hecken und totes Holz: Naturzäune sind mehr als Sichtschutz

Anlagen

Immer dem Gelände nach 42
Jens Schindler brauchte für seine US-Anlage entlang der Felsen keinen Gleisplan

Werkstatt

Nicht nur für Käse 59
Ein praktischer Drehteller mit Strom-Spurführung erleichtert die Lokreparatur

Unter die Haube gebracht 66
Wo Schutz gebraucht wird: Mobile Überdachungen aus Alublechen

Werner's Goldene Tipps

Bergbau über Tage 74
Wie man aus welchen Natursteinen realistische Felsen gestaltet

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 10–11

Privater Markt: Kleinanzeigen 11

Schlusslicht + Vorschau 82

17 Lok-Töne für den Decoder



33 Auto-Bahnen zum Laufen



54 Mit Schwung übers Tal



65 Kleines Putz-Teufelchen



60 Steuerung von Drehscheiben

