

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 11. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68

D-47261 Duisburg

Angermunder Straße 198

D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantwortl.)

Telefon +49 (0)203 / 712 74 71

Telefax +49 (0)203 / 712 74 72

E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro

Telefon +49 (0)203 / 712 74 73

E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Horst Bolik, Tim und Thomas Czichollas,
Werner Grundmann, Peter Hantel, Klaus
Himmelreich, David Jähnert, Horst Kaiser,
Rolf Meißburger, Jürgen Rech, Bernd
Spiller, André L. Ulke, Horst Winkelmann,
Klaus Winkelmann

Titelbilder:

Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN*profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1.1.2013.

www.gartenbahnprofi.de



69 Anlagen-Umgestaltung: Harz-Bw

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 6-11

Neuheitenvorschau für den Herbst – mit einem aktuellen Bericht von der Leipziger Messe „Modell - Hobby - Spiel“

Szene

Nachrichten 12

Aktuelle Termine, GBP Foto-Wettbewerb, Aristo-Craft und Web-Blog

Zugkräftiges Buch 33

Der 542 Seiten starke Bildband „LOK LGB“ ist erschienen

Technik

Mehr Saft 14

Was den neuen Uhlenbrock-Booster Power 8 vom Vorgänger unterscheidet

...und der Zug hält 15

Der 0-Ohm-Blockdetektor von Raptor Digital und seine Anwendung

Motor-Tuning 20

Ideen und Lösungen zur Verbesserung des Antriebes in der E10 von LGB

Klang-Studio 68

Premh liefert einen fernbedienbaren MP3-Player für Anlagen-Geräusche aus

Vorbild

Flinker Bubi 16

Die Einsatzgeschichte der Baureihe 64 – Vorbild des neuen Piko-Modells

Umbau
Big Mama 24

Die 99 222 von LGB – und wie man Sie aus anderen Varianten umbauen kann

Um-Gestaltung 55

Aus einer LGB Reihe U entsteht die frühere sächsische Dampflokomotive 99 791 – Teil 1

Anlagenbau
Großbaustelle 30

Karl-Heinz Jülich baut seine RhB-Außenanlage gründlich um – Eine Zwischenbilanz

Werkstatt
Blend-Wirkung 34

Mit Schere, Kleber und Flachverblendern: So entstehen gepflasterte Bodenflächen

...und sie läuft doch! 52

Eine robuste Antriebslösung für die Umrüstung der Pola-Drehscheibe

Anpassungs-Arbeiten 60

Tipps zur Digitalisierung der aktuellen einmotorigen RhB-Lok Ge 2/4 von LGB

Rau geputzt 62

Serie Werners Werkstatt (7): Mit Sand und Leim kann man Wände und Dächer gestalten

Eigenbau
Flotter Inspektor 35

Eine „Gangsterlimousine“ dient jetzt der braven Bahnmeisterei

Der mit der Bude 49

Gebremster Zwischenwagen für Rollbockverkehr nach Harzer Vorbild – Teil 2

Anlagen
Bier, Zigarren, Erdnüsse! 38

Peter Hantel schaltet im Garten gerne ab – aber nur beruflich

Die neue Mitte liegt am Rande 69

Ein Ausschnitt des Vorbilds: HSB-Lokeinsatzstelle Wernigerode auf 4,5 Quadratmetern

Gebäude
Feine Adressen 63

Grootspoor liefert Bahnhöfe nach Maß: Wir stellen drei HSB-Stationen vor

Bausätze
Auf dem Holzweg 66

Holztrucks von Regner für die Waldbahn passend nicht nur zu Echtdampf-Loks

Rubriken
Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 12-13

Privater Markt: Kleinanzeigen 29

Szene – Buchvorstellung „LOK LGB“ 33

Schlusslicht + Vorschau 74

Schlusslicht + Vorschau 74

24 Leichter Umbau zur 99 222

30 Großbaustelle bei Alp Grüm

52 Antrieb zur Pola-Drehscheibe

63 Feine Adressen: Harz-Bahnhöfe
