

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 19. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller,
Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Hans-Jürgen Götz

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 20 vom 1.1.2022.

www.gartenbahnprofi.de



12 US-Convention in Denver/Colorado

Neuheiten

Inspiration Schweiz 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Anlagen

Freiland-Layouts satt 12
Die US-Convention war in Denver zu Gast: 50 Anlagen gab es zu besichtigen

Wenn Z auf G trifft 80
Die mobile Gartenbahn fährt – und hat auf einem G-Flachwagen Platz

Gartenbau

Von Hege und Pflege 20
So behält man die Vegetation und den Buchsbaumzünsler im Griff

Technik

Modernes Schalten 22
Ein Arduino-Projekt für unsere Leser zur Steuerung von Lichtsignalen

Die Schnäppchen-Falle 23
Günstige Elektronik-Ersatzteile passen nicht für beliebig andere Anwendungen

Einbahn-Regelungen 60
Kehrschleifen im analogen Betrieb: Nicht immer in zwei Richtungen möglich

Programmieren per Datenbus 78
Das neue LocoNet-Servomodul von Uhlenbrock in der Anwendung

Vorbild

Zittauer Kreuz-Zug 26
Das Vorbild als Vorbild: Ein Bahnübergang mitten auf der Flussbrücke

Konservierter Kleinbahnbetrieb 34
Der Deutsche Eisenbahn Verein vereint eine museale Fahrzeugvielfalt

Eigenbau

Historische Sachsen 30
Mit Zugführer- und Drehschemelwagen wird der Fotogüterzug komplett

Fahrzeuge

Anpassungs-Fähigkeit 40
So leicht lassen sich LGB-Güterwagen in den Stil des DEV anpassen

Schotter für den Gleisbau 57
Formneuheit von Piko: Der Talbot-Trichterwagen bietet eine Schüttfunktion

Starker 50er 69
Reihe Schlepptriebwagen: Der ABe 4/4 III der Berninabahn von ESU/Pullman

Anlagenplanung

Schmalspuriger Musterbetrieb 42
Wie die Umsetzung des Museumsbahnthemas DEV als Anlage gelingen kann

Raffiniertes Wenden 64
Der getarnte Hundeknochen: Gleisplanvorschläge mit Kehrschleifen

Anlagenbau

Schalten per Datenbus 51
Booster im Anlagenbetrieb: Einsatz von Schaltmodulen und Symmetrieaspekte

Umbau

Nationalitäten-Wechsel 54
Wie aus einer US-Gondola ein kurzer vierachsiger DR-Güterwagen wird

Ein vielseitiger Typ 72
Reihe Schlepptriebwagen: Der Friesländer von LGB zieht um nach Württemberg

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 10–11

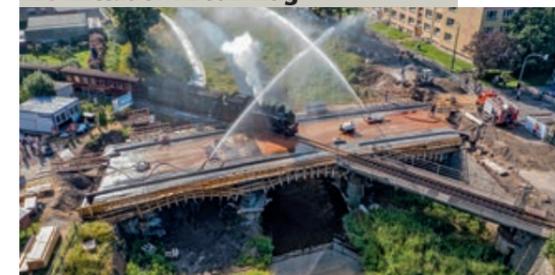
Privater Markt: Kleinanzeigen 11

Schlusslicht + Vorschau 82

23 Elektronikbauteile als Ersatz



26 Zittauer Kreuz-Zug



42 DEV als Vorlage für den Garten



80 Z-Anlage auf G-Flachwagen



69 Berninabahn: Starker 50er

