

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.Wiss. Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Werner Bruckmann, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Pallesche, Jürgen Rech, Bernd
Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum,
Dr. Britta Urmonet, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Thomas Drechsel, Hans-Jürgen Götz

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 18 vom 1.1.2020.

www.gartenbahnprofi.de



19 Schweizer Legende: Die Krokodile der SBB

Neuheiten

Sommer-Ferien 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

Fahrzeuge

Er-Volg-reiche Lösung? 10
Container mit Türaufdruck: Eine gute Lösung? Wir fragen unsere Leser

Die schlanke Königin 16
Der Prototyp des SBB-Krokodils von Innolutions steht auf dem Gleis

Technik

Der Vielseitige 12
Der neue Funktionsdecoder 10FX von Massoth und sein Anwendungsspektrum

Drahtlos bunt gemischt 28
Die freie Wahl der Handregler – wann es geht und wie es geht

Von hoher Reichweite 32
Das Digitalsystem von Massoth lässt nur die eigenen Handregler dran

Werkstatt

Buntes zum Ausruhen 14
Selbst gemachte Bänke für Bahnsteige und Parkanlagen

Sitz-Gelegenheiten 18
Bänke, ganz speziell für RhB-Bahnsteige gemacht

Digitale Schweinerei 25
Wie man gebrauchte Alt-Schweineschnäuzchen von LGB perfekt umrüstet

Selbst ist die Schranke 34
Individuelle Gestaltung eines gesicherten Bahnübergangs für Innenanlagen

Mit Vollampf nach Wahl 64
Front-Sound und Zylinderdampf: ESU-Technik in der analogen BR 50 von Piko

Klassengerechte Dekore 74
Nicht nur für Bernina-Wagen: Mit Selbstklebefolien Innenwände gestalten

Vorbild

Das kultige Reptil 19
Bekannt als Gotthard-Loks: Die SBB-Krokodile Ce (Be) 6/8 II und 6/8 III

Gartenbau

Der Trockenheit trotzen 38
Sedum – die pflegeleichte Pflanze, die Wasser in ihren Blättern speichert

Anlagen

Sächsische Schweiz 42
Thomas Drechsel baute die „Neue Garten Bahn“, weil seine Tochter es wollte

Gleise

Markt-Erweiterung 54
Lebu: Das Gleis aus der Schweiz drängt nun auf den deutschen Markt

Umbau

More Motive Muscles 56
Nie mehr allein: Eine motorisierte B-Unit für die angelehnte „SD40“ von LGB

Nicht von der Stange 76
Epochgerechtes Feintuning für die Rangierdiesel von Piko (1): die V60 der DB

Werner's Goldene Tipps

Einfach mitgeschleift 61
Stromschleifschuhe: Wie man sie neu besohlt und richtig justiert

Impressionen

Lebendige Miniaturwelt 69
Links und rechts der Gleise: Anregungen gegen die Langeweile am Bahndamm

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 9, 81

Privater Markt: Kleinanzeigen 13

Schlusslicht + Vorschau 82

10 Umfrage: Tür oder nicht Tür?



16 Perfekte Begleitung



18 RhB-Bänke selbst gemacht



76 Verfeinerte Rangierloks



69 Das Leben neben der Strecke

