

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 13. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Reiner Drescher, Werner Grundmann,
Elke und Jens Handro, Klaus Himmelreich,
Rolf Meißburger, Dr. Hubertus Mertes,
Matthias Voigt, Jürgen Rech, Thomas
Riesen, Martin Ristau, Dominik Stroner,
Dr. Britta Urmoneit, Volker Wille

Titelbilder:

Dominik Stroner

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 13 vom 1.1.2015.

www.gartenbahnprofi.de



53 Fein ausgestattet: Das Viadukt von Brusio

Neuheiten

Edle Loks und Zubehör 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen Hm/G

Technik

Impuls-Geber 10
Elektronischer Analog-Fahrregler von Digimoba für seidenweiches Fahren

Aus allen Rohren 22
Neuer Zimo-Decoder steuert den Zylinderdampf in einer HSB-Mallet von TrainLine

Spannende Messungen 66
Grundlagen für Modellbahner: Wie man Spannung und Strom richtig misst

Gebäude

Dorf mit italienischem Flair 11
Maxx Raumelemente baut Betonhäuser, die gut zur Bernina-Bahn passen

Oberflächlich behandelt 64
Welchen Erfolg eine Tiefenreinigung bei matten Kunststoff-Häusern bringt

Anlagen

Lang-Holz-Züge 12
Die US-Anlage von Jens und Elke Handro, Teil 2: Hauptstrecke und Erweiterungen

Im Zeichen der Burg 42
Natursteinbauten machen die Anlage von Matthias Voigt unverwechselbar

Fahrzeuge

Kleine Schwester 20
Piko stellt der Altbaudiesellok V36 die zweiachsige V20 zur Seite – ein Fahrbericht

Stations-Dienst 78
Die Traktoren Te 2/2 71 bis 73 der RhB und ihre Modelle von Ed's Garten Bahn

Vorbild

Gestalten-Wandler 26
60 Jahre Neubauloks: Die Harzbulen und ihre kleinen Unterschiede



42 Im Zeichen der Burg: Eine Mauer wird zum Gebirge

Anlagenbau

Tendenz ins Grüne	34
Fünf Jahre nach dem Schottertest: Was aus den Proben geworden ist	
Auf Rundreise-Kurs	40
Gut getarnter Hundeknochen: Der doppelte Kehrschleifen-Bahnhof	
Krönender Abschluss	53
Das berühmte Kreisviadukt von Brusio als Betonmodell aus einem Guss (Teil 2)	
Offener Schutz	62
Eine filigran wirkende Galerie mit stabilem Fertigteile-Unterbau	

Eigenbau

Die Fuchs-Höhle	36
Außen lackiert, innen eingerichtet: HSB-Triebwagen 187 012 nimmt Gestalt an (2)	

Gartenbau

1 x 1 der Turbo-Erde	57
Selbst gemacht: Die beste Erde für schöne Pflanzen neben der Bahntrasse	

Werkstatt

Aus der Umkleide-Kabine	70
„Umbau“ nur mit Farbe: Wandel der V51 zur RhB-Lok – und wie man schön lackiert	
Biegen, nicht brechen	74
Werners Werkstatt-Ecke (17): Werkzeuge zum Biegen von Blechen	

Rubriken

Editorial	3
Impressum	4
Szene – Veranstaltungstipps	61
Privater Markt: Kleinanzeigen	63
Schlusslicht + Vorschau	82

12 Von der Wald- zur Hauptbahn



26 Die Eigenheiten der Harzbullen



22 Mallet mit Zylinderdampf



78 Feine Traktoren – wie gedruckt

