

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 11. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Tim und Thomas Czichollas, Josef Dusch,
Dieter Fettweiß, Werner Grundmann, Klaus
Himmelreich, Horst Kaiser, Sabine Morten,
Rolf Münch, Jürgen Rech, André L. Ulke,
Dr. Britta Urmoneit, Horst Winkelmann

Titelbilder:

Hans-Joachim Gilbert, Klaus Himmelreich

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1.1.2013.

www.gartenbahnprofi.de



38 Anlagenporträt: Fleißige Lieschen

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 6-9

Neue Fahrzeuge, Gleise und Zubehör für die Baugröße 2/G

Szene

Wer sucht, der findet 10

Persönliche Erfahrungen: Wie steht es um die LGB-Ersatzteilversorgung?

Vorbild

Rheintal-Pendler 12

Der Triebwagen Be 4/4 der Rhätischen Bahn war ein Pionier der Antriebstechnik

Bewegung im Lokpark 49

Grüne HSB-Mallet 99 5902 erlitt Schieber-Schaden – „Big Mama“ und „Pffiffi“ als Ersatz

Frische Farben 72

RhB-Jubiläumsparade Bever – Scuol: Neue Werbeloks stellten sich vor

Fahrzeuge

Druckfrische Ausgabe 15

Der RhB Vorortpendelzug Be4/4 als Kleinserienmodell von Ed de Bruijn in 1:22,5

Mallet's Werdegang 19

Besuch bei Train Line Gartenbahnen: Die Harz-Mallet 99 5901 steht vor der Fertigung

Tradition verpflichtet 23

Reif für die Kleinserie: HSB-Traditionswagen 900-458 von Feld Großbahn

Bausätze – Gebäude

Ausbau-Stufe 26
 Harz-Bahnhof Goetheweg von Heyn, Teil 2: Wie sich das Gebäude aufwerten lässt

Test

Gesteigerte Leistung 30
 Die nachgebesserte E10 von LGB im Dauertest – Teil 2 und Fazit: Was hat sich gebessert?

Stark wie ein Bär 66
 Im Kurztest: Neues Fahrwerk im Piko-Krokodil E94 – hier als Reihe 1020 der MWB

Gartenbau

Zucht-Betrieb 34
 Wie man preiswert Pflanzen vermehrt, Teil 2: Die Methoden der Aussaat

Anlagen

Fleißige Lieschen 38
 Eine Bahn für kleine Loks, mit vielen Bahnhöfen und Möglichkeiten zum Rangieren

Wachstums-Phase 68
 Eine Kohlenzeche erweitert die Junioranlage – was in gut zwei Jahren entstanden ist

Eigenbau

Gepufferte Rollbock-Fuhre 50
 Mit Puffern gut gerüstet: Gebremste Zwischenwagen nach Harzer Vorbild

Hausmanns-Kost 58
 Haus-zu-Haus-Verkehr: Tragwagen BT 30 und pa-Wechselbehälter für G-Modelle

Mit dem Rad'l unterwegs 64
 Aus Holzleisten, Messing und Draht gemacht: Kleiner Fahrrad-Transportanhänger

Werkstatt

Fein Speisen beim Reisen 58
 Eine passende Inneneinrichtung für den Helvetia-Speisewagen des Piko-TEE

Nieten setzen 63
 Werners Werkstatt-Ecke: So bringt man die Nieten richtig ins Blech

Technik

Langsam und kraftvoll 65
 Für Drinnen: Motorischer Antrieb für Weichen und mehr von MDS Müller

Rubriken

Editorial 3
Impressum 4
Szene – Jubiläums-Fotowettbewerb 29
Privater Markt: Kleinanzeigen 29
Szene – Buchvorstellung „LOK LGB“ 33
Szene – Veranstaltungstipps 33
Schlusslicht + Vorschau 74

*Jubiläums-Wettbewerb
 10 Jahre Gartenbahn Profi*

30 Test, Teil 2: Die E 10 von LGB



66 Kurztest: Pikos Krokodil



58 Eigenbau: Behältertragwagen



19 TrainLine: Das wird die Mallet

