

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 9. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Helmut Friedrich, Werner Grundmann,  
Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hüls-  
bömer, Hans-Peter Langula, Christian  
Müller, Uwe Müller, Markus Orszechowski,  
Jürgen Rech, Alexander Schwaab, Dominik  
Stroner, Martin Türke, Dr. Britta Urmoneit,  
Horst Winkelmann, Klaus Winkelmann

**Titelbilder:**

Dominik Stroner, Helmut Friedrich  
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, Walluf

**Druck:**

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 9 vom 1.1.2011.

www.gartenbahnprofi.de



11

**Neuheiten**

**Vorgestellt + ausgeliefert** 6-9  
Fahrzeug-Neuerscheinungen diverser Großbahn-Hersteller

**Vorbild**

**Aufbau sicher** 10  
Die obere Weißeritztalbahn nach Kipsdorf soll als Museumsbahn betrieben werden

**Aushilfs-Kräfte** 11  
Typen und Einsätze von Diesellokomotiven auf ostdeutschen Schmalspurbahnen (2)

**Insel-Station** 16  
Serie Bahnhofsplannung: Der Verzweigungsbahnhof Bertsdorf in Sachsen

**Echtdampf**

**Starker Bulle** 16  
Im Praxistest: Die sächsische VIK von Accucraft als Echtdampfmodell in 1:20,3

**Technik**

**Heidis zweites Leben** 28  
Umrüstung nach fünf Jahren: Digitale Neuausstattung der RhB-Dampflok G 3/4

**Schutz-Funktion** 50  
Schaltung und Berechnung des Vorwiderstands bei Licht-Umrüstung auf LEDs

**Werkstatt**

**Frisches Gesicht** 33  
Was eine kleine Kosmetik an der Front der RhB-Lok Ge 4/4 II von LGB bewirkt

**Starkes Gespann** 56  
Ideen für den Analogbetrieb: Energie- und Soundwagen für mehr Fahrvergnügen

**Fahrzeuge**

**Die spät Gereifte** 34  
Abschluss der Reihe über amerikanische Waldbahnloks: die Vorteile der Heisler

**Für Stamm-Kunden** 59  
Wagenmodelle der Rhätischen Bahn für vorbildgetreue Stammholztransporte

**Rahmen-Bedingung** 69  
Fahrzeug-Bauteile von Miha für Feldbahnwaggons auf 30/32-Millimeter-Gleisen



70



28

**Gartenbau**

**Das große Krabbeln** 25  
Was man tun kann, bevor nützliche Ameisen zur Plage werden

**Anlagen**

**Unterm Apfelbaum** 38  
Uwe Müller hat seine RhB-Gartenbahn ganz dem hügeligen Gelände angepasst

**Torfstecher im Moor** 70  
Eine thematisch reiche kleine Feldbahnanlage auf 30-Millimeter-Gleisen von Regner

**Umbau**

**Offener Preuße** 52  
Typgerechter Umbau eines offenen LGB-Vierachsers für die Spreewald-Lokomotive

**Rangier-Kamel** 64  
Das Piko-Modell wird zur vorbildgetreuen HSB-Rangierdienstlok 199 861

**Anlagenbau**

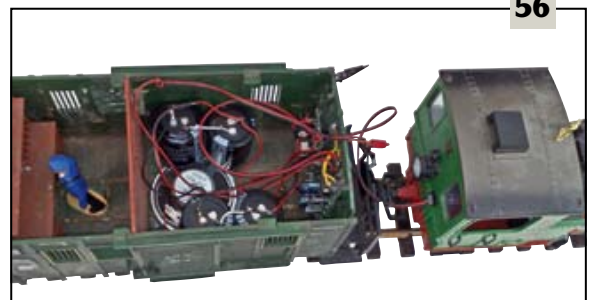
**Ein Berg entsteht** 62  
Serie Tunnelbau: Geländegestaltung im Leichtbauverfahren

**Eigenbau**

**Fein-Arbeit** 66  
Der Wernesgrüner Aussichtswagen, Teil 2: Dekorative Details, die ins Auge fallen

**Rubriken**

**Editorial** 3  
**Impressum** 4  
**Privater Markt: Kleinanzeigen** 48  
**Szene – Veranstaltungen** 48–49  
**Aus Berufung** 49  
Persönlicher Rückblick: Gartenbahn-Center Braunschweig feiert das Zehnjährige  
**Schlusslicht – Vorschau** 74



56



34



52