

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 8. Jahrgang  
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**  
Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**  
leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**  
Hans-Joachim Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:**  
Karsten Eckermann, Thomas Haberl,  
Klaus Himmelreich, Hans-Peter Langula,  
Roger Stoffler, Dominik Stroner,  
Dr. Britta Urmoneit, Horst Winkelmann

**Titelbilder:**  
Dominik Stroner, Werner Grundmann  
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**  
VU Verlagsunion KG, Walluf

**Druck:**  
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 8 vom 1.1.2010.

www.gartenbahnprofi.de



**Neuheiten**

**Vorgestellt + ausgeliefert** 6-9  
Neuheiten und Entwicklungen von Großbahnherstellern

**Fahrzeuge**

**Schwebe-Zustand** 12  
Kleinserie für den Außenbetrieb: DB-Diesellok V29 in 1:22,5 von Dohrendorf

**Vorbild**

**Flügel-Betrieb** 16  
Fahrzeuge und Betrieb: Vergangene Betriebsvielfalt auf der Ybbstalbahn

**Szene**

**Brocken-Fahrer** 25  
40 Jahre Eisenbahnfreunde Königsutter – Jubiläum mit Großbahnschau im Oktober

**Umbau**

**Tiefe Gangart** 26  
Ein Güterwagen-Exot von der Brohltalbahn – gebaut aus einem Bachmann-Reefer

**Alter Preuße** 50  
Kleine Veränderungen an einem LGB-Modell ergeben einen neuen Güterwagen

**Anlagenbau**

**Hoch in die Kurve** 32  
Preiswerter Hochtrassenbau mit Hartschaumplatten, Teil 2: Bogenelemente

**Röhren-Werke** 70  
Tipps rund um den Tunnelbau (1): Wie groß muss die Tunnelröhre sein?

**Gartenbau**

**Wie das Gras wächst** 34  
Anlagenbegrünung mit Ziergräsern für unterschiedliche Standorte



12



60



67

**Anlagen**

**Etappen-Ziele** 38  
 Vom kleinen Oval zur stattlichen Anlage: das Ergebnis von fünf Entwicklungsstufen

**Werkstatt**

**Glatte Fahrt** 55  
 Neue Elektronik im Führerstandstisch: Der Tm 2/2 von LGB mit Sound und Strompuffer

**Feine Adresse** 56  
 Hotel Albertalli – ein stattliches Gebäude für die 100-jährige Berninabahn

**Technik**

**Für ein langes Leben** 60  
 Wann lohnt sich der Umstieg auf Radsätze mit Edelstahl-Radreifen?

**Licht und Schatten** 63  
 Beleuchtung auf der Großbahn (Teil 1): Stromzuführung und Befestigung von Masten

**Eigenbau**

**Doppelt genäht** 67  
 Holztransportwagen der RhB: der Sg-p 7601-7610 – bald auch als Kleinserien-Bausatz

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 10

**Forum** 11

**Szene – Veranstaltungen** 24–25

**Schlusslicht + Vorschau** 74



56



63