

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 6. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg

Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Telefon +49 (0)203 / 712 74 71

Telefax +49 (0)203 / 712 74 72

E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Internet: www.gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert

Medienbüro Gilbert

Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg

Telefon +49 (0)203 / 712 74 73

E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:

Hans-Joachim Gilbert, Manfred Weihrauch

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Armin Gerstner, Klaus Himmelreich,

Martin Menke, Berndt Neubert,

H.-Jürgen Neumann, Peter Richtig,

Klaus Stuber, Dr. Britta Urmonoit,

Friedhelm Weidelich, Manfred Weihrauch,

Volker Wille, Klaus Winkelmann

Titelbilder: H.-J. Gilbert, F. Weidelich

Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 85 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben im Jahr kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 6 vom 1.1.2008.

www.gartenbahnprofi.de



16

**Geschichte**

**Weg-Bereiter** 16

Serie 40 Jahre LGB (5): Der ehemalige Marketingleiter Klaus Baumann im Gespräch

**Gleise**

**Scharfer Abzweig** 14

Die erste G-Weiche von Piko ist da – im Standardradius R1-600

**Vorbild**

**Unesco adelt die RhB** 22

Albula- und Berninalinie wurden zum Welterbe ernannt

**Blaues Kroki ist am Ende** 23

Aktuelles aus dem Fuhrpark der Rhätischen Bahn – auch zum Einsatz der Ge 4/4 I

**Kurzmeldungen von den HSB** 23

**Test**

**Rohöl-Tanker** 24

UTLX-Kesselwagen mit genietetem Rahmen von Bachmann in 1:20,3

**Reibungslose Fahrt** 51

Kugelgelagerte Achsen für 45 mm Spurweite im Vergleich

**Eigenbau**

**Die kleine „Dicke“** 27

HSB 99 5001 – die Spremberger Stadtbahnlok als lohnendes Selbstbauprojekt

**Gartenbau**

**Gut gesichert** 35

Wie man einen Hang auch ohne Steine vor Erosion schützt

**Anlagen**

**Das wahre Märchen** 38

Warum Peter Richtig sich für das Bahn-Thema Weißeritztal entschied (Teil 1)

**Anlagenbau**

**Klebe-Techniken** 32

Dauertest Schotterkleber (2): Erste Erfahrungen und Leser-Tipps

**Variable Anlage** 70

Modellbau mit Modulen und Segmenten (1): Die Grundlagen



27

**Szene**

<b>Spaß ist, wenn's dampft</b>	<b>48</b>
Ein Rückblick aufs Fest „30 Jahre Regner Dampftechnik“	

**Bausätze**

<b>Schnellläufer im Schlepp</b>	<b>55</b>
Der regelspurige gedeckte Güterwagen Ghs „Oppeln“ von FGB	
<b>Für Feinmechaniker</b>	<b>62</b>
D&RGW Drop Bottom Gondola von Phil's Narrow Gauge in 1:20,3	



24

**Werkstatt**

<b>Gesicherte Öse</b>	<b>59</b>
Problemloses Kuppeln von Rollwagen auch bei schiebendem Betrieb	
<b>Sicher gedeckt</b>	<b>60</b>
Preiswerte Fußmatten zur Dacheindeckung – und wie man damit umgeht	



32

**Technik**

<b>Digitale Helferlein</b>	<b>66</b>
Funktionsdekoder für Großbahnen und was sie leisten – eine Marktübersicht	

**Rubriken**

<b>Editorial</b>	<b>3</b>
<b>Neu im Handel</b>	<b>6-10</b>
<b>Neu im Handel: US-News</b>	<b>11-13</b>
<b>Neues vom Vorbild - Kurzmeldungen von der HSB</b>	<b>23</b>
<b>Privater Markt: Kleinanzeigen</b>	<b>34</b>
<b>Szene: Veranstaltungstermine</b>	<b>50</b>
<b>Schlusslicht + Vorschau</b>	<b>74</b>



70