

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 19. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller,
Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Jürgen Götz, Wolfgang Thum

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 20 vom 1.1.2022.

www.gartenbahnprofi.de



20 Revitalisiert für Europa: Die Faur L45H

Neuheiten

Blick in die Zukunft	6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G	
Kuppeln mit Decoder	9
Massoth bringt die Rangierkupplung 2.0 und neue Module	

Szene: Corona-Wettbewerb

Das dicke Ende	10
Corona-Wettbewerb: Die Kategorien B, C und E der zweiten Staffel auf 9 Seiten	

Vorbild

Revitalisiert für Europa	20
Auch in Sachsen, Österreich und der Schweiz fährt die Faur-Diesellok L45H	

Werkstatt

Nach Zittauer Art	26
Die Faur-Diesellok L45H als Modell der SOEG-Lokomotive 199 018 gebaut	
In einem Wisch	69
Flugrost andeuten: Gleise altern mit Dupli Color Next	

Technik

Bastelarbeit für Sparfüchse	30
Funk im Garten (12): Die LocoCentral von HDL wird auch als Bausatz geliefert	
Die Kunst des Schaltens	64
Kehrschleifen und ihre Technik (1): digitale Schalt-Module	

Fahrzeuge

Der schwere Brocken	34
Fine Models hat unter der Marke Kiss die Harzer Neubauloks ausgeliefert	
In doppelter Mission	75
Schlepptriebwagen und ihr Einsatz (1): Doppeltraktion bei der RhB	

Umbau

Leichtbau in schwerer Zeit	38
Aus Masse wird Klasse: Piko-Hochbordwagen als Omm34 der Epoche 3a	

Anlagen

Amerika-Feeling in Bayern	42
19 endlose Züge schlängeln sich durch eine Landschaft mit 650 Zuckerhutfichten	

Anlagenbau

Die kleinen Brennpunkte	28
Rund um die Lokbehandlung und den Güterumschlag in einem Bahnhof	
Strom nach Maß	54
Richtig Boostern (1): So konzipiert man die Stromversorgung einer Digitalanlage	

Werner's Goldene Tipps

Klare Sicht in Rahmen	70
Aus echtem Glas: Wie man mit alten Glas-Diarahmen Loks und Wagen ausstattet	

Impressionen

Servus – und mach's gut!	78
Der Harz ist jetzt ohne Mallet: Erinnerungen zum Abschied von 99 5906	

Rubriken

Editorial	3
Impressum	4
Szene	19
Privater Markt: Kleinanzeigen	19
Schlusslicht + Vorschau	82

28 Die kleinen Brennpunkte



34 Schwere Brocken von Kiss



38 Leichtbau in schwerer Zeit



70 Klare Sicht für Fahrgäste



30 Bastel-Zentrale für Sparfüchse

