

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Pallesche, Jürgen Rech, Bernd
Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum,
Dr. Britta Urmonet, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Oliver Jo, Wolfgang Thum

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 19 vom 1.1.2021.

www.gartenbahnprofi.de



24 Die DB-Baureihe 50 und ihre nicht nur langen Züge

Neuheiten
Sommerliche Perspektiven 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Vorbild
Steile Trasse, enge Kurven 10
Eine Themenvorlage: Die Grödnerbahn kannte enge Kurven, Brücken und Tunnels

Mal kurz, mal lang 24
Die Güterzuglok BR 50 im universellen Einsatz bei der Deutschen Bundesbahn

Technik
Ein Stück Freiheit 16
Fernbedienbarer 5A-Fahrregler von MD Electronics für analogen Fahrbetrieb

Power im Klavierlack-Kleid 60
Digitale Funksteuersysteme (6): Roco Z21 XL und kompatible Fernbedienungen

Saft für alle Protokolle 66
Uhlenbrock liefert den Booster Power 70 mit zwei Schaltnetzteilen aus

Leser-Wettbewerb
Projekte aus stiller Zeit 18
Entstanden im Lockdown (Teil 1): Fahrzeugumbauten und Gebäudebauten

Werkstatt
Reif und rostig 28
Viel Farbe und Nagellackentferner: Der BR 218 haften nun Betriebsspuren an

Reif fürs Museum 31
Mit grauer Farbe und feinem Draht wird der LGB-Tankwagen hübscher

Umwerfend schön 40
3D-Druckideen für Großbahner: Weichenhebel und Kilometersteine

Räder im Rampenlicht 65
Nachgerüstete Triebwerksbeleuchtung zur Dampflokomotive BR 50 von Piko

Eine Runde vor dem Schuppen 72
Robust fürs Freie: Selbstgebaute Metall-Drehscheibe mit Grube

Gleise
Weg vom geraden Weg 32
Abzweige in Gleis Code 332: Standardweichen mit geradem Stammgleis

Anlagen
Über spitze Zungen 37
Weichen im Außenbereich – Tipps zum Verlegen und Pflegen

Gebäude
US-Feeling an der Nordsee 42
Olli's Railroad hat gigantische Dimensionen und ist auf Stahl gebaut

Eigenbau
In Dienst gestellt 68
Railbus No.1 der Durango & Silverton (3): Dach, Elektrik und Innenausbau

Umbau
Veredelter Schrott 74
Ein Abbruchwagen wird zum Hingucker im Bahnbetriebswerk

Anlagenbau
Im Reich der Steine 76
David Groß und seine Gartenbahn auf der Terrasse: Felsen lehnen an der Hauswand

Rubriken
Editorial 3
Impressum 4
Privater Markt: Kleinanzeigen 9
Schlusslicht + Vorschau 82



18 Im Lockdown geschaffen



32 Weichen im Standard-Format



40 Weichenstellhebel im 3D-Druck



76 Die Terrassen-Anlage



74 Veredelter Schrott