

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 15. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Stefan Diemling, Jürgen Faigle, Werner Grundmann, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Wolfe Jacobi, Rolf Meißburger, Jürgen Rech, Martin Ristau, Uwe-Peter Schmidt, Bernd Spiller, Wolfgang Thum, Horst Winkelmann

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Titelfotos:**

Hans-Joachim Gilbert, Wolfgang Thum

**Layout:**

Kirsten Gottschalk, Sandra Kaufmann

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

**Bezugspreise:** Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 15 vom 1.1.2017.

www.gartenbahnprofi.de



**76 Modulare Innenanlage mit Nordsee-Flair**

**Neuheiten**

**Sommer-Frische** 6

Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

**Impressionen**

**Züge nach Wunsch** 12

Güterzüge im Zittauer Gebirge – von und für Fotografen zusammengestellt

**Anlagenplanung**

**Winkel-Schachzug** 19

Klütz als Endbahnhof mit Drehscheibe – und seine Umfahrung als Modellvariante

**Gleise**

**Schwenk-Scheibe** 22

Platz sparen im Endbahnhof: Eigenbau einer Segment-Drehscheibe

**Kleines Angebot, feines Gleis** 54

Code-250-Gleis von Heyn und Feld Großbahn – der US-Markt bietet noch mehr

**Vorbild**

**Erlebbar Zeitreisen** 26

Schmalspurbahnen in Österreich (2): Die Museumsbahnen auf 760-mm-Spur

**Umbau**

**Alles was reinpasst** 35

Digital-Umbau mit drei Verdampfern am Beispiel der LGB-Loks Heidi und Thusis

**Szene**

**Nostalgie-Gespann** 40

Das sieht man nicht alle Tage: Drei RhB-Dampflok im Chor



**12 Fototermin für Sonderzüge**



**54 Gleisverlegung mit Code 250**



**35 Dampflokbau mit Pfiff**



**70 Loktankstelle Marke Eigenbau**



**Anlagen**

<b>Der Weg ist das Ziel</b>	<b>42</b>
Die Allinger Bergbahn fährt auf der Mauer in schwindelnde Höhen	
<b>Küsten-Streifen</b>	<b>76</b>
Kleinbahn-Atmosphäre auf Nordsee-Modulen	

**Fahrzeuge**

<b>Einheitlich anders</b>	<b>59</b>
Von der Harz-Einheitslok zur Brocken-Neubaulok: Unterschiede im Detail nachbilden	

**Anlagenbetrieb**

<b>Auffahr-Schutz</b>	<b>64</b>
Tastendruck bei Einfahrt: Eine Sicherheitsschaltung für den Schattenbahnhof	

**Werner's Goldene Tipps**

<b>Richtungs-Anzeige</b>	<b>65</b>
Signale für den Modellbahner: So wird Fahrbetrieb mit Gegenverkehr sicherer	

**Eigenbau**

<b>Zum Auftanken</b>	<b>70</b>
Toy-Train-Kessel I: Die Lok-Tankstelle aus der Restekiste	

**Werkstatt**

<b>Abrakadabra</b>	<b>73</b>
Toy-Train-Kessel II: Neues Finish macht den Tankwagen realistischer	

**Rubriken**

<b>Editorial</b>	<b>3</b>
<b>Impressum</b>	<b>4</b>
<b>Privater Markt: Kleinanzeigen</b>	<b>10</b>
<b>Szene, Veranstaltungstipps</b>	<b>10-11</b>
<b>Schlusslicht + Vorschau</b>	<b>82</b>