

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 13. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Gerhard Baum, Jürgen Faigle, Werner Grundmann, Thomas Guter, Elke und Jens Handro, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Klaus Himmelreich, Jürgen Rech, Thomas Röding, Dominik Stroner, Lutz Wagner, Volker Wille, Horst Winkelmann, Marius Wunsch

**Titelbilder:**

Dominik Stroner, Werner Grundmann  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 13 vom 1.1.2015.

www.gartenbahnprofi.de



**30 Anlagenbau: Das spiegelbildliche Brusio-Viadukt**

**Neuheiten**

<b>Markt-Platz</b>	<b>6</b>
Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G	
<b>Kopf machen</b>	<b>9</b>
Passend zum Silberling-Wagentyp: Wittenberger Steuerwagen von Piko	
<b>Flexible Steinkunst</b>	<b>10</b>
Vollmer bietet in seiner neuen Produktlinie wetterfeste Modellbaumatten an	

**Szene**

<b>Buseck kann auch größer</b>	<b>11</b>
Neue Großbahnmesse in Hessen – Modellbahn Karsten zog es nach Celle	
<b>Train Line ist näher dran</b>	<b>69</b>
Modellbauer Boerman hat die Harzmallet 99 5901 im Original nachgemessen	

**Vorbild**

<b>Schwäbische Tugend</b>	<b>12</b>
Die Lok aus der TV-Sendung Eisenbahn Romantik: 99 633 geht bald in Betrieb	

**Vorbild – Impressionen**

<b>Die rüstige Elf</b>	<b>76</b>
60 Jahre Neubauloks – die HSB feierten im Frühjahr dreimal groß das Jubiläum	

**Technik**

<b>Der Navigator geht fremd</b>	<b>18</b>
Massoth schafft mit neuem Funkmodul Anschluss an XpressNet und LocoNet	
<b>LGB spricht mfx</b>	<b>58</b>
Was der DCC gewohnte Großbahner von der Märklin-Digitaltechnik erwarten kann	

**Umbau**
**Kurze Verlängerung** 20

Der historische Glacier-Express im Modell wächst um zwei Personenwagen der FO

**Der Weg zur Traumlok** 63

Originalgetreuer Umbau der Train Line Mallet zur 99 5901 der HSB

**Anlagenbau**
**Wunsch-Technik** 26

Modul-Projekt Marius Wunsch: Die Elektrik – Betriebssicherheit ist wichtig

**Brusio mal anders** 30

Das Kult-Bauwerk der Berninabahn in spiegelverkehrter Form aus Beton-Guss

**Eigenbau**
**Kantiger Fuchs-Bau** 35

Der Deutschland-Bummler als Messingmodell: HSB-Triebwagen 187 012

**Nimm 5** 70

Zahnrad-Lok im Flachland: Das Modell der 99 183 im Spreewald-Einsatz

**Anlagen**
**Western an der Havel** 42

Elke und Jens Handro erfüllen sich mit ihrer großen US-Anlage einen Traum

**Werkstatt**
**Magisches Licht** 54

Berührungslos geschaltete Wagenbeleuchtung mit Batteriestromversorgung

**Der Schmalspur-Apostel** 40

Basteltipp: Stilgerechte Abwandlung des Säuretopf-Wagens von Piko

**Lehren aus Pappe** 74

Praktische Biegehilfen für Modellbau-Bleche und wie man sie anfertigt

**Fahrzeuge**
**Die rätselhafte Tür** 55

Sammlerthema: Der LGB-Wagen 4029 und eine frühere Prospektabbildung

**Echtdampf**
**Mit Ecken dreht's besser** 73

Basteltipp: Nützliche Eindrehhilfe für das neue Regner Überdruckventil

**Rubriken**
**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 11

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 69

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**12 Lok der Eisenbahn-Romantik**

**35 Ein Schwarzwälder im Harz**

**63 Originalgetreu: Mallet 99 5901**

**26 Betriebssicher: Wunsch-Modul**
