

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 12. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg

Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantwort.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Jan Böttcher, Josef Dusch, Werner Grundmann, Thomas Guter, Klaus Himmelreich, Winfried Reinecke, Thomas Röding, Dominik Stroner, Dr. Britta Urmoneit, Michael Wünschmann

Titelbilder:

Dominik Stroner, Werner Grundmann
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 12 vom 1.1.2014.

www.gartenbahnprofi.de



72 Weitere Bilder des Fotowettbewerbs: Kleine Unglücke...

Neuheiten

Vorgestellt und ausgeliefert	6
Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G	

Szene

Bis der erste Zug kreist	10
Ein dorniger Weg: Modellbahn-Ereignis auf einer Nicht-Eisenbahn-Messe	
Welch' ein Malheur	72
Kleine Missgeschicke und Unglücke – weitere Einsendungen zum Fotowettbewerb	

Technik

Licht-Spieler	24
Neue Zubehördecoder für Signale: Die sechs Varianten des Zimo MX 820	

Fahrzeuge

Maß-Arbeit	12
Die gesuperten TrainLine-Mallets von Lammert Boerman	
Balkonlok und falsches Krokodil	14
Die HGe 4/4 I bei FO und VZ und die IIm-Modelle von Ed's Garten Bahn	
Sound-Box	22
Die Camelback-Lok von Piko kommt mit neuem Soundmodul für analog und digital	
Im Schatten der Stainz	26
Sammlerthema: Die LGB-Lokfamilie Schöma 2060 in frühen Modellversionen	
Chemie in Nostalgie	62
Formneuheit unter der Lupe: Der Säuretopfwagen von Piko	

Vorbild

Nur für Sattelfeste	20
Gefährlich und schon lange verboten: Camelback-Lokomotiven in den USA	
Vom Moor bis unter Tage	30
Die Reportage: So baut Schöma mit Erfolg individuelle Schmalspur-Lokomotiven	



50 Einfach und praktisch: Blechträgerbrücken

Gartenbau

Zwerge in Grün 35
Tipps für hübsche niedrige Sträucher, die in den Modellbahngärten passen

Anlagen

Der lange Weg nach oben 38
Thomas Guter baute Schleifen und Kehren für lange Züge auf sanften Steigungen

Anlagenbau

Auf dem Blechweg 50
Praktisch, unaufdringlich und leicht einzubauen: Kleine Blechträgerbrücken

Gebaut für die Ewigkeit 70
Unempfindlich und ansehnlich: Bahnsteige nach Maß aus langen Granitplatten

Eigenbau

Ins Detail verliebt 53
Michael Wünschmanns Schmuckstücke (1): US-Schmalspur-Gondolas mit Funktion

Umbau

Die zwölf Apostel 63
Auf Basis eines Piko-Güterwagens entsteht ein eigener Säuretopfwagen in 1:27

Werkstatt

Blick-Punkte 58
LGB Allegra-Tuning: So einfach wird das graue Triebzug-Dach viel schöner

Alles im Lot 68
Tipps fürs Lötten und wie man mit Lötendraht handlicher umgehen kann

Rubriken

Editorial 3
Impressum 4
Szene – Veranstaltungstipps 11
Privater Markt: Kleinanzeigen 57
Schlusslicht + Vorschau 74

14 Die „Balkonlok“ und ihr Modell



26 Im Schatten der Stainz



53 Perfekte Gondolas mit Funktion



70 Dauerhaft: Granit-Bahnsteige

