

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 11. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantwort.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Jan Böttcher, Thomas Czichollas, Pavel Dousa, Werner Grundmann, Georg Feuchter, Klaus Himmelreich, Horst Kaiser, Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik Stroner, Gerd Twisselmann, Dr. Britta Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle, Horst Winkelmann, Hans-Heinz Wohlrath

Titelbilder:

Dominik Stroner, Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1.1.2013.

www.gartenbahnprofi.de



38 Anlagenporträt: Besuch in Tschechien

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 6-9
Neue Fahrzeuge, Gleise und Zubehör für die Baugröße 2/G

Vorbild

Nordhausen droht mit Ausstieg 10
In Thüringen fordert man von den HSB ein besseres touristisches Angebot

Experimentier-Kasten 12
Die E 10 der Deutschen Bundesbahn: Ellok-Entwicklung im Betriebsalltag

Reif für die Insel 66
Zweigleisiger Schmalspurbetrieb: 125 Jahre Kleinbahn auf Borkum

Test

Blaues Wunder 16
Die Kasten-E10 von LGB im Dauerbetrieb: Was gefällt und woran es fehlt

Technik

Strom-Brücke 20
Die elektrische G-Kupplung von Piko lässt sich auch an LGB-Fahrzeugen anbauen

Kraft, die man hört 52
Klänge mit dem ESU Loksound XL 4.0 und Tipps für den richtigen Lautsprecher-Einbau

Schlank & rank 59
Zimo liefert die neue Generation der Mini-Weichendekoder MX 820 aus

Fahrzeuge

Im Wandel der Zeit 26
Der kleine Harzbahn-Triebwagen T1 (GHE) in drei Varianten von Modellbau H. Frey

Gleise

Passende Schuhe 30
Schwellen für den Flexgleisbau: Schienenstühle – worauf man achten sollte

Anlagenbau

Frei nach Goethe 21
Zugkreuzung mit nur einer Weiche: Der Betriebsbahnhof Goetheweg am Brocken

Bausätze

Das Haus am Brockenhang 23
Der Bahnhof Goetheweg als Gebäudebausatz von der Modellbauwerkstatt Heyn (1)

Echtdampf

Rund um den Kessel 32
Bausatzerfahrungen mit der Einheitsdampflok 99 222 der HSB von Regner (Teil 2)

Gartenbau

Wasser – sauber & billig 35
Ein Tipp für trockene Zeiten: Regenwasser für den Garten nutzen

Anlagen

Fahrspaß erleben 38
Betrieb mit Kehrschleifen und Gleisdreieck: Ein Besuch in Tschechien bei Pavel Dousa

Werkstatt

Tief Luft holen 49
Motorbelüftung im Modell-Lokbau: Kiemen, die wie echt aussehen

Wo ein Tropfen Öl hilft 58
RhB-Dampflok G 4/5 von Brawa: So wird ein verharztes Getriebe wieder flott

Wenn Kitt das Herz isoliert 60
Überdrehte Drehgestelle: Kein Kurzschluss mehr auf der Piko-Bogenweiche

Leitende Funktion 61
Gleisverbinder aus Anschlussklemmen: Günstig und funktionstüchtig

Standfester Fuß 62
Freileitungsbau mit Pola-Masten: die praktische Steckverbindung

Werners Werkstatt: Nieten machen 64
Eingesetzte Nieten – auch in großen Mengen schnell hergestellt

Eigenbau

Das feuerrote Löschmobil 70
Ein Feuerwehr-Anhänger für den Schienen-Bulli aus GBP 3/13

...und zum Dritten 71
Die ehemalige Lok „Dollart“ heißt heute „Borkum III“ – und ein tolles Modell von ihr

Rubriken

Editorial 3
Impressum 4
Szene – Jubiläums-Fotowettbewerb 56
Privater Markt: Kleinanzeigen 56
Forum – Leserbrief 57
Szene – Veranstaltungstipps 57
Schlusslicht + Vorschau 74

16 Test, Teil 1: Die E 10 von LGB



21 / 23 Bahnhof Goetheweg

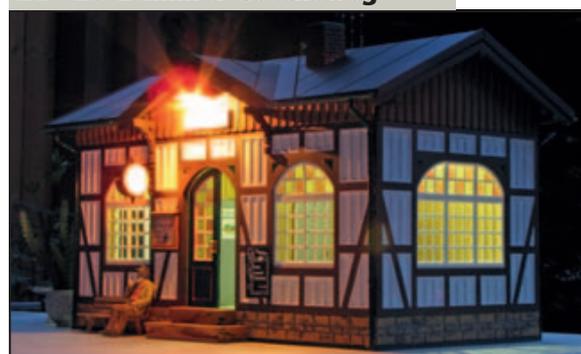


Foto: Horst Kaiser

52 Sound: Kräftiger Alco-Diesel



Foto: Gerd Twisselman

66 / 71 Die Kleine von der Insel

