

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 7. Jahrgang
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:

Hans-Joachim Gilbert, Manfred Weihrach

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Kurt Bröning, Dieter und Jürgen Fettweiß,
Armin Gerstner, Wolf-Dieter Groote, Klaus
Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer,
Dirk Krüger, Hans-Peter Langula, Dr. Roland
Mahadevan, Rolf Meißburger, Jürgen Rech,
Roland Siegel, Manfred Weihrach

Titelbilder:

Hans-Joachim Gilbert, Manfred Weihrach
Fachberatung USA: Friedhelm Weidlich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

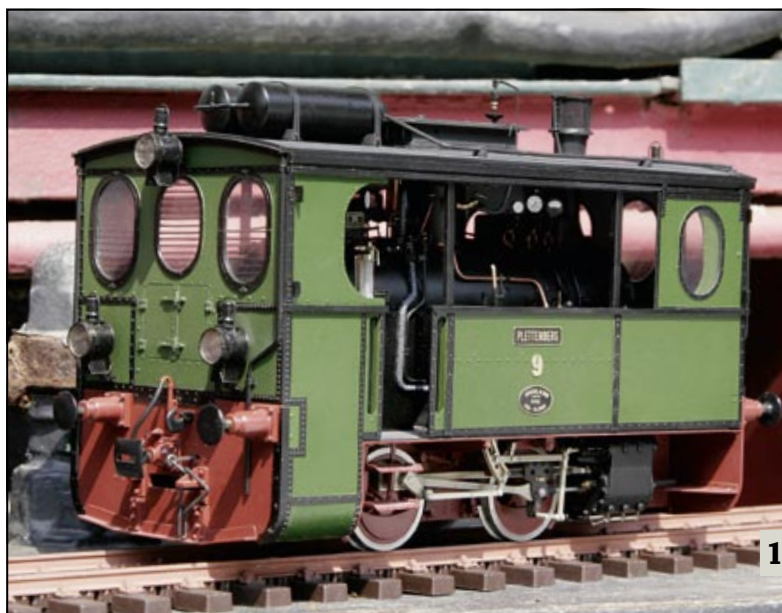
Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben im Jahr kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 7 vom 1.1.2009.

www.gartenbahnprofi.de



12

Technik

Basis-Intelligenz 10

Digitalzentrale Intellibox Basic von Uhlenbrock: Schnäppchen für Großbahner?

Weißer Rauch 52

Gepulste Hochleistungsverdampfer von Dietz, Massoth und USA Trains

Fahrzeuge

Sauerland-Perle 12

Feinstes Kleinserienmodell: Die Trambahn-Dampflok der Plettenberger Kleinbahn

Test

Strecken-Inspektor 17

VW-Draisine Klv 20 der Deutschen Bundesbahn von Brekina in 1:22,5

Vorbild

Frischdampf für Sachsen 21

Neubaudampflok sächsische IK soll im Juli erstmals mit eigenem Dampf fahren

Kurzmeldungen 22

Aktuelle Nachrichten vom großen Vorbild

Anlagenbau

Der Stellplatz für Züge 23

Planung und Bau von Schatten- und Abstellbahnhöfen (Teil 2): Gleisplanung

Gebäude

U-Bahnhof 27

Stationsgebäude Straßberg im Harz – ein Bahnhof mit wechselvoller Geschichte

Gleise

Abgezweigt 32

Gleise mit Code 250 (Teil 2): ST-Gleis und sein neues Weichen-Programm

Frisch gewischt 60

Erfahrungsbericht : Gleisreinigung mit Produkten von „Der Schienenreiner“



27

Echtdampf

Vincent & Willi 35
 Bastelspaß mit Easy-Line-Modellen von Regner (2): Zweizylinder-Umbauten

Anlagen

Zum kleinen Brocken 38
 Im Reihenhaus-Garten fährt Horst Kaiser seine HSB-Züge über Drei Annen Hohne

Umbau

Leicht geliftet 56
 GEX-Servicewagen von LGB wird mit handelsüblichen Ersatzteilen zum Speisewagen

Gründlich geliftet 58
 GEX-Servicewagen von LGB mit einer vorbildgetreuen Inneneinrichtung nach Maß

Werkstatt

Auf und nieder... 50
 Pantographenantrieb per digital gesteuertem Servo – am Beispiel RhB-Krokodil

Länger hell 62
 Nachleucht-Effekt bei Wagenbeleuchtungen mit breit strahlenden LEDs

Ziegel-Zeilen 63
 Dachveredelung für Innenanlagen-Gebäude mit echten Tonziegeln

Eigenbau

Monumente in Messing 66
 US-Dampflokomotiven haben Gerwin Poschner zu präzisen Modellbauten angeregt

Rubriken

Editorial	3
Impressum	4
Neu im Handel	6-9
Privater Markt: Kleinanzeigen	22
Forum / Szene: Leserbriefe, Nachrichten + Termine	48-49
Schlusslicht + Vorschau	74



17



52



56 58



63