

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 21. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,  
Medienbüro Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner  
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas  
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd  
Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech,  
Thomas Röding, Bernd Spiller, Walter  
Stramitzer, Wolfgang Thum, Klaus  
Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:  
H.-Joachim Gilbert, Thomas Oberkalmsteiner

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.  
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 21 vom 1.1.2023.

www.gartenbahnprofi.de



**32** Einfach war gestern: Anschluss an die Schnittstelle

**Neuheiten**

**Schöne Themen-Vielfalt** 6

Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

**Der intelligente Weichensteller** 22

Was der neue digitale Weichenantrieb EVO-S von Massoth kann

**Szene**

**Bertram Heyn nimmt den Hut** 10

Stabwechsel bei der Modellbauwerkstatt Heyn

**Vorbild**

**Die Totgesagte lebt doch länger** 12

Jubiläumsjahr: Die Pinzgauer Lokalbahn kommt auf einen höheren Damm

**Fahrzeuge**

**Auf schmaler Spurensuche** 18

Modell-Vorbilder: Die Wurzeln der LGB führen auch in den Pinzgau

**Ballenberg 2.0** 26

Dietz hat ein über 20 Jahre altes LGB-Lokmodell technisch modernisiert

**Kleine Allzweck-Lok** 40

Die V10C mit Außenrahmen von LGB passt zu Sachsen und an die Ostsee

**Umbau**

**Die mobile Werkstatt** 24

So verschönert ein Toytrain-Aufbau den Bachmann-Railtruck RGS No. 1

**Unkraut vergeht doch** 62

Mit LGB-Teilen nachgebildet: Bahndienstwagen zur Unkrautvernichtung

**Der Wolpertinger** 68

Aus dem universellen G-Wagen von Piko wird ein stilechter Bremer Epoche III

**Technik**

**Einfach war gestern** 32

Wie sich die altbekannte Schnittstelle in LGB-Modellen nutzen lässt

**Wissen, was man braucht** 36

Digital-Decoder für Großbahn-Fahrzeuge, Teil 3

**Schweizer Taschenmesser** 54

Helvest hat ein modulares Konzept fürs digitale Schalten entwickelt

**Anlagen**

**Eine Dorf-Geschichte** 42

Horst Polster hat sich eine romantische kleine Kleinbahnanlage geschaffen

**Anlagenbau**

**Fix und fest verlegt** 57

Zum Aufschütten und zum Aufständern: Metallprofile im Trassenbau

**Werkstatt**

**Weniger Strom ist mehr** 72

Tams bietet einen Splitter zum Aufteilen des (Booster-)Stroms an

**Werner's Goldene Tipps**

**Wer gut schmiert, der stets gut fährt** 74

Nicht nur nach dem Winterschlaf: Wichtige Pflegemaßnahmen an Loks

**Gebäude**

**Kraftwerk am Bach** 78

Günstiger Gebäudebau: Als ob die Wassermühle am rauschenden Bach klappert

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 21

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 67

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**24 RGS-Truck als mobile Werkstatt**



**26 Ballenberg: Tuning-Version 2.0**



**40 Kleine Allzweck-Lok: V10C**



**62 Dem Unkraut auf der Spur**



**78 Wie die Mühle am Bachlauf**

