

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 19. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigl,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik Stroner,
Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit

Titelfotos dieser Ausgabe:
Andreas Horn, Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 20 vom 1.1.2022.

www.gartenbahnprofi.de



34 Historische Furkawagen: Umbau zur feinen Holzklasse

Vorbild

Bergkönigin in Öl 6
Das Vorbild der kommenden Piko-Neuheit auf den Thüringer Stammstrecken

Neuheiten

Termin-Sachen 11
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Technik

Der bewegte Haken 14
An der Lok und im Dauertest: Entkuppeler von Massoth und MD Electronics

Das Versteck-Spiel 26
Weichen digital schalten (4): Zimo-Decoder haben im Weichenantrieb Platz

Perfekt programmiert 30
Arduino-Projekt, Teil 2: Ein Decoder für Weichen und Lichtsignale

Prüfen und Aufspielen 60
Die neue Testplatten-Generation von Zimo – das „G“-Modell ist für Großbahner

Erfinder des LocoNet 70
Mit Funk im Garten (11): Digitrax ist nicht nur für US-Modellbahner interessant

Szene: Corona-Wettbewerb

Fantasie und Begabung 18
Zweite Staffel: Kategorien Fahrzeugumbauten und Eigenbau-Gebäude

Umbau

Die feine Holzklasse 34
Historische LGB-Wagen der Furka Dampfbahn: So wird's innen gemütlich

Krokodil in Blutorange 38
Die E94 von Piko wird zur ÖBB-Lok mit neuen Leuchten und zwei Frontfenstern

Anlagen

Echten Betrieb erleben 42
Tief im Osten: Vorbildlicher Harzbahnbetrieb bei Andreas Horn

Werkstatt

Stabile Hinweis-Geber 54
Nebenbahn-Signale aus Messing und Lack für den Außenbereich

Gartenbau

Im Reich der Steine 56
Perfekt gepflanzt: Grünes und Blühendes für den dekorativen Bahn-Steingarten

Fahrzeuge

Huckepack mit Tiefgang 62
Die Container-Tragwagen Sb und Sb-t von LGB und der neue Post-Behälter

Werner's Goldene Tipps

Immer gut auf Draht 66
Schrauben, klemmen oder löten: So kommt der Strom vom Draht richtig ins Gleis

Anlagenbau

Wie aus einem Guss 75
Ein Umbau in Beton: Die Renovierung des Harz-Bahnhofs Steinerner Renne

Impressionen

Schillernde Loki 78
Edel-Metall in bunten Farben: High-End-Modell der Ge 6/6 I 415 von LGB

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Privater Markt: Kleinanzeigen 69

Schlusslicht + Vorschau 82

6 Bergkönigin: Leistung in Öl



14 Dauertest: Der bewegte Haken



18 Corona-Wettbewerb – Folge 4



62 Container-Tragwagen der RhB



70 Erfinder des LocoNet: Digitrax

