

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,  
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,  
David Groß, Klaus Himmelreich,  
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,  
Jürgen Pallesche, Jürgen Rech, Bernd  
Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum,  
Dr. Britta Urmeit, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Hans-Joachim Gilbert, Dr. Hubertus Mertes

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 19 vom 1.1.2021.

www.gartenbahnprofi.de



**86 Bekannte Sachsen – als Figuren in Szene gesetzt**

**Neuheiten**

**Frisch umdekoriert** 6  
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

**Vorbild**

**Grünes Zeitalter** 13  
Die Ge 4/4 I der Rhätischen Bahn in den 70er und 80er Jahren

**Im Schatten des Jumbos** 42  
Piko-Vorbild: Die Baureihe 50 bei der Deutschen Bundesbahn

**Test**

**Gleich-Gesicht** 16  
Die Ge 4/4 I 605 „Silvretta“ der RhB als maßstäbliches LGB-Modell

**Technik**

**Einstieg oder Kraft-Zentrale** 20  
Digitale Funksteuersysteme (Folge 5): MZSPro und MD30Z von MD Electronics

**Konzert-Reife** 63  
Viel Sound, mehr Anschlüsse: Zimo hat den Großbahn-Decoder MS 990 fertig

**Werkstatt**

**Bock aus Drucken** 26  
3D-Drucktechnik für Modellbahner: Schrankenböcke aus dem Heimdrucker

**Smarter rangieren** 38  
Entkuppler und Verdampfer in der Piko BR 106 – mit CV-Anpassungen

**Basteltipp: Mit Schmirgel bedacht** 85  
Preiswerte, ansehnliche Dacheindeckung für Gewerbegebäude und Schuppen

**Fahrzeuge**

**Schönheits-Wettbewerb** 30  
Die HG 4/4 704 DFB von Kiss und LGB – ein Vergleich der Highend-Modelle

**Anlagen**

**Getrimmt auf Gegenverkehr** 46  
Hans Losacker sichert seinen Schweizer Zugbetrieb durch Massoth-Technik ab

**Eigenbau**

**Wandlung zum urigen Bus** 58  
Railbus No.1 der Durango & Silverton (2): Der Wagenkasten entsteht

**Umbau**

**Vom Schrottplatz geholt** 66  
Aus Billig-Wagenmodellen entstehen Fahrzeuge für den DB-Nebenbahnzug

**Mit verlängerter Nase** 70  
Wie die Rügenlok 99 4208 auf einem vierachsigen LGB-Fahrwerk entsteht

**Zubehör**

**Bärenstarkes Interieur** 76  
Innendekor für den Bärenlandwagen der Rhätischen Bahn von Christian Fesl

**Wie zu Kaisers Zeiten** 86

Links und rechts der Gleise: Historische Figuren nach echten Sachsen

**Gleise**

**Das gesicherte Ende** 78  
Marktübersicht: Prellböcke – vom einfachen Plastikmodell zum Beton-Hingucker

**Werner's Goldene Tipps**

**Der Trick zum Kombinieren** 82  
Folge 25: Wie sich Gleise der Codes 332, 250 und 200 (Spur 1) kombinieren lassen

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Leserwettbewerb** 11

**Szene – Privater Markt: Kleinanzeigen** 12  
**Schlusslicht + Vorschau** 90

**13 Grünes Zeitalter bei der RhB**



**30 Wer ist die Schönste im Land?**



**63 Brandneu: Zimo MS990**



**78 Sicheres Ende: der Prellbock**



**76 Bärenstarkes Interieur**

