

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:

Jürgen Faigle, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik
Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta
Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle,
Klaus Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:

Hans-Joachim Gilbert, Wolfgang Thum

Layout:

Sandra Kaufmann

Vertrieb:

VJ Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost. Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 18 vom 1.1.2020.

www.gartenbahnprofi.de



56 Moderne Digitaltechnik für LGB-Reinigungsloks

Neuheiten

Brems-Spuren 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

Fahrzeuge

Die fleißigen Bienchen 12
Große Vielfalt: Rangierlokomotiven und Traktoren bei der Rhätischen Bahn

Ordungs-Liebe 35
Harzer Bremswagen der Gattung Ord von Modelbouw Boerman

Anlagenbau

Öfter mal über Kreuz 19
Gleiskreuzungen und Bypässe – statt vieler in Serie

Technik

Hauptsache zuverlässig 22
Voll digital, auch per Software: Anlagensteuerung beim US Railway Team

Die neue Generation 27
Dietz, Piko und Uhlenbrock setzen auf einen neuen Decoder – mit Zubehör

Reinigungs-Programm 56
Drive-SR Decoder von MD Electronics: Nicht jede LGB-Putzloks eignet sich dafür

Eigenbau

Klein, aber mächtig gewaltig 30
Dänischer Rangiertraktor „57“ samt Tresorwagen aus der TV-Serie „Olsenbande“

Gartenbau

Für ein besseres Mikro-Klima 38
Mit Hügeln, Senken und Kraterbeeten gegen die Folgen von Nässe und Trockenheit

Anlagen

Mit Elan ins neue Hobby 42
Margrit und Bruno Grub lieben sich von Nachbarn für ihr neues Hobby inspirieren



12 Fleißige Bienchen der RhB



53 Kleines Harzkamel als Akkulok



65 Freelance-Umbau der Frank S.



76 Werner's Tipps fürs Bahn-Video



35 Gewichtiger Bremswagen



Umbau

- Die kurze Ausgabe** 53
Geglückter Erst-Umbau: Eine Akkulok nicht nur aus Harzkamel-Teilen
- Die Essenz aus Dreien** 65
Verfeinert und geändert: LGB-Heeresfeldbahnlok mit eigenständigem Auftritt

Vorbild

- Gekreuzte Lebens-Linien** 60
Frank S und Nicki S – die wechselvolle Geschichte zweier Nassdampf-Lokomotiven

Gebäude

- Die schlanke Variante** 70
Bahnhofsgebäude in Insellage: Zittau Süd heute – eine Zeitreise für Modellbauer

Werner's Goldene Tipps

- Die kleine Erlebnisreise** 76
Aus der Lokführer-Perspektive filmen: Regie-Tipps und technische Hilfsmittel

Werkstatt

- Mehr Glanz darf sein** 81
Mit Silberspray lassen sich die Treibstangen von LGB-Dampfloks aufwerten

Rubriken

- Editorial** 3
- Impressum** 4
- Szene – Veranstaltungstipps** 10
- Privater Markt: Kleinanzeigen** 11
- Schlusslicht + Vorschau** 82