

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 15. Jahrgang
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Dietmar Aurich, Armin Gerstner, Werner Grundmann, Klaus Himmelreich, Steffan Hopfe, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Dr. Hubertus Mertes, Klaus-Holger Otto, Jürgen Rech, Martin Ristau, Dominik Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta Urnoneit, Klaus und Horst Winkelmann

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Titelfotos:

Dominik Stroner, Hans-Joachim Gilbert

Layout:

Kirsten Gottschalk, Sandra Kaufmann

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN*profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 15 vom 1.1.2017.

www.gartenbahnprofi.de



24 Österreichs Schmalspurbahnen zeigen Arten-Vielfalt

Neuheiten

Wagen-Vielfalt 6

Vorgestellt + ausgeliefert: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör der Baugrößen 2m/G

Vorbild

Die Dicke aus Babelsberg 12

Kraft aus zwei Motoren: V180 hieß die stärkste Lok der DDR-Reichsbahn

Arten-Vielfalt 24

Schmalspurbahnen in Österreich (1): Mit Dampf, Diesel & Elektro-Trams unterwegs

Test

Weiß-rote Riesin 18

Länger als Ludmilla: Piko lieferte die V180 der DR als analoge 118 der Epoche IV aus

Umbau

Sachsen-Hochzeit 21

Ein historischer Sachsen-Vierachser entsteht aus zwei Dreifensterwagen von LGB

Erwachsene Rusty 54

Aus zwei Toytrain-Spenderlokomotiven entsteht eine hübsche Waldbahnlok

Gleise

Mit Schwung gebogen 34

Marktübersicht Flexgleise in Code 332: Schwellen und Schienenprofile

Werkstatt

Ersatz-Elektronik 41

Mit einem Funktionsdecoder lässt sich ein preiswertes Kehrschleifen-Modul herstellen

Anlagen

Strecken-Fahrer 42

Dietmar Aurich stellt seine neue Fahranlage vor – und berichtet von alten Fehlern



21 Verschmelzung zweier Sachsen



78 Bachbett aus Zinktitan



54 Hübsche Waldbahnlok



80 Pflanzenkunde am Gartenteich



34 Flexgleise und Profile



Technik

Schaltkasten 2.0 58
So bleibt das Knöpfchendrücken auch im digitalen (Computer-)Betrieb möglich

Fahrzeuge

Arten-Vielfalt 64
Die kleinen Unterschiede der Harzer Neubaualokomotiven 99.23–24

Anlagenbau

Aus Sand gebaut 70
Sandsteintürme und Polystyrol-Fachwerkhaus: Eine Burg für die Anlagenecke

Wasser-Rutsche 78
Mit Blechschere und LötKolben gebaut: Dauerhafter Bachlauf im Blechbett

Werner's Goldene Tipps

Dioden zügeln die Stainz 70
Wie sich kleine rasende Loks analog bremsen lassen und dennoch Leistung bringen

Gartenbau

Grünes im Nassen 80
Drei Tiefenzonen im Gartenteich: Tipps für die idealen Pflanzen vom Fachmann

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 8, 9

Szene – Großbahntreffen, Piko Rollout, Märklineum 10,11

Privater Markt: Kleinanzeigen 10

Schlusslicht + Vorschau 82