

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 14. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Werner Grundmann, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Dr. Hubertus Mertes, Jürgen Rech, Dominik
Stroner, Erwin Unger, Dr. Britta Urmonet,
Urs Viktor, Daniel Wietlisbach,
Horst Winkelmann

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Titelfotos:
Daniel Wietlisbach, Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Kirsten Gottschalk, Sandra Kaufmann

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN*profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 14 vom 1.1.2016.

www.gartenbahnprofi.de



12 Ludmilla: Diesellokfamilie der DR-Baureihen 130–132

Neuheiten

LGB lässt Dampf ab 6

Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G; Harzbulle mit Zylinderdampf, Pendelautomatik von LGB, Bärenzähler von Hübsch

Vorbild

Die dicken Brummer 12

Eine ganze Familie: Die DR-Dieselloks der Baureihen 130–132

Folge des Kesseltauschs 33

Veränderte Sanddome bei der Brockenlok 99 7237 und die Hintergründe

Verjüngungs-Kur 62

Neue Albuli-Personenwagen bei der Rhätischen Bahn

Test

Schlanke Größe 18

DR-Großdiesellok BR 132 der Deutschen Reichsbahn als G-Modell von Piko in 1:29

Pfiffi hat Pfiff 29

Harzbahnlok 99 6101 von Train Line in analoger und digitaler Ausführung

Anlagenbetrieb

Reinigungs-Programm 22

Frühjahrsputz auf der Gartenbahn: Sinnvolle Pflegetipps für den Saisonbeginn

Gartenbau

Pflegeleichtes Grün 26

Kein Unkraut und nie mehr mähen: Kunstrasen auf der Gartenbahnanlage

Flug-Abwehr 34

Wenn Vögel im Garten zur Plage werden – Vorbeugen ist die beste Methode



26 Kunstrasen auf der Gartenbahnanlage

Technik

Im Klartext regeln 39

Züge steuern über WLAN: Das Mobile Control II von ESU (1)

Anlagen

Slow Motion 42

Bei Urs Viktor hat die US-Bahn keine Eile – nur die Akkus sind schnell getauscht

Werkstatt

Am Kessel entlang 56

Die Harzmaliet von Train Line in der Reichsbahn-Ausführung (Teil 2)

Angepasstes Ladegut 65

Umspurung von Piko G-Güterwagen auf 64 mm Spurweite für Rollwagenverladung

Feuer und Flamme 72

Werners Werkstatt-Ecke (21): Praxistipps fürs erfolgreiche Lötten mit Gasflamme

Umbau

Das grüne Monster! 68

Aus zwei LGB-Kleinloks entsteht eine zugkräftige Doppellok

Gemütliche Stube 76

Der historische Glacier-Express wächst um einen Salonwagen der VZ

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 54–55

Privater Markt: Kleinanzeigen 55

Schlusslicht + Vorschau 82

29 Pfiffi von Train Line



62 RhB-News: Neue Züge



68 Das grüne Monster!



76 Gemütliche Glacier-Stube



39 ESU Mobile Control II

