

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 13. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Frank Bräutigam, Reiner Gooß,
Werner Grundmann, Klaus Himmelreich,
Klaus Maisel, Sabine Menke, Tobias Mey,
Jürgen Rech, Dominik Stroner, Dr. Britta
Urmoneit, Lutz Wagner, Horst Winkelmann,
Michael Wünschmann

Titelbilder:

H.-Joachim Gilbert, Michael Wünschmann
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 13 vom 1.1.2015.

www.gartenbahnprofi.de



...im Einsatz auf der Modellbahn „De Afslag“ in Breskens/NL

32 Test: Das Steppenpferd von Piko

Neuheiten

Markt-Platz 6

Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Szene

90 Module und viel Spaß 9

Impressionen vom vierten Modulfahrttag in Wietze

Grün war gestern 10

Die grüne Harzmallet 99 5902 wird aufgearbeitet und verliert ihre Farbe

Dampf für den Vulkan-Express 11

Nach einem halben Jahrhundert fährt die Mallet-Lok 11sm wieder durchs Brohltal

Happy LGBing 12

Die zertifizierte Stainz zum Gedenken an Wolfgang Richter ist schon vergriffen

Vorbild

1100 PS und mehr 14

Die V100-Familie der Deutschen Bundesbahn löste die Nebenbahn-Dampfloks ab

Lauf, Pferdchen, lauf... 28

Das Steppenpferd war nicht nur im flachen Land unterwegs – Porträt der Baureihe 24

Heidi im Testbetrieb 36

Die G 3/4 Nr. 11 der RhB kehrt wieder auf die Gleise zurück

Test

Die Vielseitige 19

Die V100.20 von LGB in G beweist Zugkraft – Größenvergleich mit dem Spur 1-Modell

Die große Schwester 32

Die Einheitsdampflok Baureihe 24 von Piko und ihre Unterschiede zum Bubikopf

Anlagen

Für wendige Züge 24

Kleine Anlage von Lutz Wagner nach Spreewald-Motiven – Teil 2

Alles im Fluss 42

Klaus Maisel hat in seine RhB-Anlage die unterschiedlichsten Brücken integriert



24 Spreewald-Runde auf kleiner Fläche

Anlagenbetrieb

Fahren in Wechsel-Schicht 38
Analoger Pendelbetrieb mit zwei Zügen in Voll- und Teilautomatik

Gartenbau

Alpenblühn im Tal 53
Staudengewächse im Garten: Alpine Sorten aus der Zucht

Eigenbau

Pflügendes Unikum 56
Sensationell: Funktionsfähiger Nachbau des Jordan Spreader Typ „OU“

Arbeitsgeräte mit Extras 68
Anhängervariationen für Motordraisinen (Teil 2): Tunnelrevisionswagen

Werkstatt

Kleb' Dir eine 62
Decals von Tröger: Beschriftung einer Ge 4/4 II von LGB zur Bernina-Jubiläumloks

Bleche – perfekt gerundet 65
Werners Werkstatt-Ecke (15): Mathematik fürs passgenaue Biegen von Werkstücken

Für enge Kurven 74
Umbau des LGB Harzbullen: So bleibt das ausschwenkende Heck besser in der Spur

Echtdampf

Ganz schön schräg 76
Die Neubau-Zahnradloks Z13 der Schafbergbahn als Echtdampf-Projekt

Rubriken

Editorial 3
Impressum 4
Privater Markt: Kleinanzeigen 12
Szene – Veranstaltungstipps 13
Schlusslicht + Vorschau 82

14 Die unermüdliche V 100



38 Pendelverkehr mit zwei Zügen



56 Jordan Spreader mit Funktion



76 Echtdampf wie am Schafberg

