

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 12. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: [www.gartenbahnprofi.de](http://www.gartenbahnprofi.de)

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

[leser@gartenbahnprofi.de](mailto:leser@gartenbahnprofi.de)

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: [verlag@gartenbahnprofi.de](mailto:verlag@gartenbahnprofi.de)

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: [redaktion@gartenbahnprofi.de](mailto:redaktion@gartenbahnprofi.de)

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Josef Dusch, Jürgen Faigle, Werner Grundmann, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Werner Hüster, Daniel Möbius, Winfried Reinecke, Thomas Scharrer, Bernd Spiller, Dominik Stroner, Dr. Britta Urmoineit, Günter Voeller, Horst Winkelmann

**Titelbilder:**

Wolfe Jacobi, Werner Grundmann  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN*profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 12 vom 1.1.2014.

www.gartenbahnprofi.de



**16 Die lässt Dampf ab: Kohlelok Irene**

**Neuheiten**

**Vorgestellt und ausgeliefert** **6**  
Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

**Impressionen**

**Dampf, Diesel & Muskelkraft** **10**  
Ardèche: Mit dem Velorail unterwegs auf der schmalspurigen Museumsbahn

**Szene**

**Feier-Laune** **15**  
125 Jahre RhB: Nicht nur Graubünden erlebt ein Jahr vieler Jubiläumsveranstaltungen

**Bahnhof-Atmosphäre** **72**  
Jubiläums-Fotowettbewerb: Weitere schöne Bilder unserer Leser

**Echtdampf**

**Fahren-Trägerin** **16**  
Riverdale Locomotives stellt mit Irene das dritte kohlebefeuerte Echtdampfmodell vor

**Umbau**

**Feine Bergkost** **20**  
Aus dem LGB-Stahlwagen gemacht: Mitropa-Speisewagen für den Glacier-Express (2)

**Ungleiches Quartett** **24**  
Lok #114 der White Pass & Yukon Route auf Basis der Alco-Lok von LGB (2)

**Bulldog-Gesicht** **50**  
Die V200 im Design der Brohltalbahn – mit Zusatzscheinwerfer vom Lanz-Bulldog

**Technik**

**Geister-Fahrten** **29**  
Digitale Modellbahnsteuerung mit dem Computerprogramm (1): Die Grundlagen

**Kraft-Anstrengung** **62**  
Vier Decoder im Vergleich: Der Allegra von LGB im Digitalbetrieb (1)



**72 Weitere Leserbilder des Fotowettbewerbs**

**Gartenbau**

**Flieger-Treff** 35  
Nützliche Insekten im Garten und wie man ihnen eine Herberge schafft

**Anlagen**

**Städte der Begegnung** 38  
Anlagenporträt Josef Dusch: Hier finden Schmal- und Regelspurbetrieb zusammen

**Werkstatt**

**Das zweite Leben** 52  
Digitalisierung und Tuning der HSB-Mallet von TrainLine (2) mit dem Zimo Decoderkit

**Räder an die Kisten** 67  
Kompakte Messing-Loren für Baustoff-Transporte auf Werkbahnen (2)

**Der Trick mit der Lötpistole** 70  
Werner's Werkstatt Ecke, Folge 10: So entmagnetisiert man Werkzeuge

**Eigenbau**

**Go, Trabi, go!** 57  
Ein Gleiskraftrad für die Gartenbahn nach einer Originalvorlage auf Trabant-Basis

**Basteltipp**

**Diskreter Weichensteller** 71  
Einbau eines einpoligen Weichendecoders ohne Kabelsalat

**Rubriken**

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Editorial                     | 3  |
| Impressum                     | 4  |
| Szene – Forum                 | 15 |
| Szene – Veranstaltungstipps   | 49 |
| Privater Markt: Kleinanzeigen | 28 |
| Schlusslicht + Vorschau       | 74 |

**10 Radeln auf der Museumsbahn**



**20 Mitropa-Wagen für die RhB**



**24 White Pass und die Lok 114**



**57 Schienen-Trabi als Cabrio**

