

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 11. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Horst Bolik, Werner Grundmann, Georg Feuchter, Klaus Himmelreich, Horst Kaiser, Sabine Menke, Rolf Münch, Wolfgang Paul, Jürgen Rech, Roland Siegel, André L. Ulke, Dr. Britta Urmoneit, Friedhelm Weidelich, Horst Winkelmann, Klaus Winkelmann

Titelbilder:

Hans-Joachim Gilbert, Klaus Himmelreich

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1.1.2013.

www.gartenbahnprofi.de



49 Fotowettbewerb: Machen Sie mit!

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 6–10

Neue Fahrzeuge, Gleise und Zubehör für die Baugröße 2/G

Neuheiten – Technik

Die Klaue lässt los 14

Kadee-Kupplungen können jetzt auch per Servoantrieb gelöst werden

Die Stift-Zähne zeigen 64

Eine praktische Lokplatte für Stiftkontakt-Großbahndekoder von Zimo und ESU

Fahrzeuge

Städte-Reise 11

Historische Straßenbahnsets von Liliput: Eingedeutschte Bachmann-Technik

Bausätze

Der Tradition verpflichtet 16

Bau eines Harzer Traditionswagens mit Teilen von Foelmodell

Eigenbau

In der guten Stube 21

Ein hübscher Packmeister für den Spreewald, Teil 2: Inneneinrichtung und Finish

Echtdampf

Bullen-Zucht 30

Bausatzerfahrungen: Einheitsdampflok 99 222 von Regner (1) – das Fahrwerk

Werkstatt

Auf der Höhe der Zeit 24

Neun Detailänderungen machen die sächsische IK Nr. 54 von LGB authentischer

Verbindung mit sechs Ecken 50

In der Serie Werner's Werkstatt-Ecke (3) geht es um Modellbauschrauben

Werkstatt	
Leichter Lauf – gut & günstig	60
Wie man einfache Metallradsätze mit Kugellagern ausrüsten kann	
Gartenbau	
Zucht-Betrieb	35
So einfach und preiswert vermehrt man Pflanzen (1): über Stecklinge	
Anlagen	
Ein Hauch von Pioniergeist	38
Wolfgang Paul stellt seine zweite Anlage vor – er lernte noch Gleise selbst zu bauen	
Anlagenbau	
Tunnel mit Einblick	52
Galerien gehören zu Gebirgsbahnen – auch im Modell. Ein solider Bauvorschlag	
Technik	
Stecker-fertig	54
Den Fahrbetrieb bei Akkuversorgung regeln (3): Einbaubeispiele und Komponenten	
Vorbild	
Frühjahrskuren	57
Weitere HSB-Lokomotiven werden im Dampfloswerk Meiningen fit gemacht	
Elektro-Pioniere	72
100 Jahre RhB-Strecke Bever – Scoul-Taras: Von Beginn an fahren hier Elektroloks	
Gebäude	
Das Acht-Eck	62
Nach vielen Jahren ein komplett neues Gebäude: „Stille Nacht“-Kapelle von Vollmer	
Gleise	
Enge Verbindung	65
So beherrscht man den Bogenweichen-Bausatz R2-R1 der Modellbau-Werkstatt Heyn	
Umbau	
Die Brand-Patrouille	68
Ein VW-Bus-Modell wird nach US-Idee zur Feuerwehr-Draisine umgebaut	
Szene	
Sie sind am Drücker	49
10 Jahre GARTENBAHN Profi: Aufruf zum zweiten Fotowettbewerb	
Rubriken	
Editorial	3
Impressum	4
Szene – Nachrichten + Veranstaltungstipps	9, 58
Privater Markt: Kleinanzeigen	58
Forum – Leserbrief	59
Schlusslicht + Vorschau	74

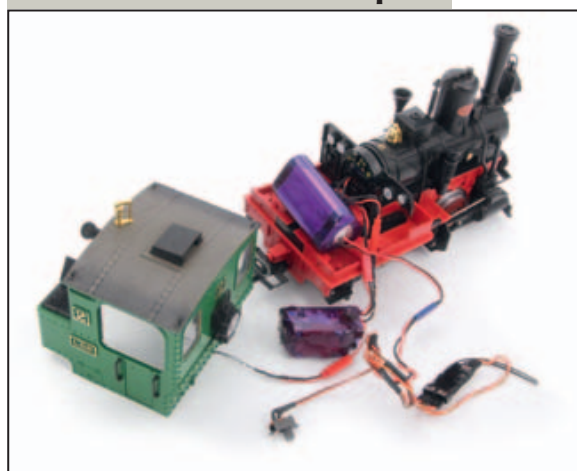
24 Lok-Tuning: realistische IK 54



16 Ein Traditionswagen entsteht



54 Akkubetrieb: Einbaubeispiele



68 Ein leichter Löschzug

