

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 11. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Horst Bolik, Werner Grundmann, Georg Feuchter, Klaus Himmelreich, Horst Kaiser, Sabine Menke, Rolf Münch, Wolfgang Paul, Jürgen Rech, Roland Siegel, André L. Ulke, Dr. Britta Urmoneit, Friedhelm Weidelich, Horst Winkelmann, Klaus Winkelmann

**Titelbilder:**

Hans-Joachim Gilbert, Klaus Himmelreich

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VJ Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1.1.2013.

www.gartenbahnprofi.de



**49 Fotowettbewerb: Machen Sie mit!**

**Neuheiten**

**Vorgestellt + ausgeliefert** 6–10  
Neue Fahrzeuge, Gleise und Zubehör für die Baugröße 2/G

**Neuheiten – Technik**

**Die Klaue lässt los** 14  
Kadee-Kupplungen können jetzt auch per Servoantrieb gelöst werden

**Die Stift-Zähne zeigen** 64  
Eine praktische Lokplatte für Stiftkontakt-Großbahndekoder von Zimo und ESU

**Fahrzeuge**

**Städte-Reise** 11  
Historische Straßenbahnsets von Liliput: Eingedeutschte Bachmann-Technik

**Bausätze**

**Der Tradition verpflichtet** 16  
Bau eines Harzer Traditionswagens mit Teilen von Foelmodell

**Eigenbau**

**In der guten Stube** 21  
Ein hübscher Packmeister für den Spreewald, Teil 2: Inneneinrichtung und Finish

**Echtdampf**

**Bullen-Zucht** 30  
Bausatzerfahrungen: Einheitsdampflok 99 222 von Regner (1) – das Fahrwerk

**Werkstatt**

**Auf der Höhe der Zeit** 24  
Neun Detailänderungen machen die sächsische IK Nr. 54 von LGB authentischer

**Verbindung mit sechs Ecken** 50  
In der Serie Werner's Werkstatt-Ecke (3) geht es um Modellbauschrauben

<b>Werkstatt</b>	
<b>Leichter Lauf – gut &amp; günstig</b>	<b>60</b>
Wie man einfache Metallradsätze mit Kugellagern ausrüsten kann	
<b>Gartenbau</b>	
<b>Zucht-Betrieb</b>	<b>35</b>
So einfach und preiswert vermehrt man Pflanzen (1): über Stecklinge	
<b>Anlagen</b>	
<b>Ein Hauch von Pioniergeist</b>	<b>38</b>
Wolfgang Paul stellt seine zweite Anlage vor – er lernte noch Gleise selbst zu bauen	
<b>Anlagenbau</b>	
<b>Tunnel mit Einblick</b>	<b>52</b>
Galerien gehören zu Gebirgsbahnen – auch im Modell. Ein solider Bauvorschlag	
<b>Technik</b>	
<b>Stecker-fertig</b>	<b>54</b>
Den Fahrbetrieb bei Akkuversorgung regeln (3): Einbaubeispiele und Komponenten	
<b>Vorbild</b>	
<b>Frühjahrskuren</b>	<b>57</b>
Weitere HSB-Lokomotiven werden im Dampfloswerk Meiningen fit gemacht	
<b>Elektro-Pioniere</b>	<b>72</b>
100 Jahre RhB-Strecke Bever – Scoul-Taras: Von Beginn an fahren hier Elektroloks	
<b>Gebäude</b>	
<b>Das Acht-Eck</b>	<b>62</b>
Nach vielen Jahren ein komplett neues Gebäude: „Stille Nacht“-Kapelle von Vollmer	
<b>Gleise</b>	
<b>Enge Verbindung</b>	<b>65</b>
So beherrscht man den Bogenweichen-Bausatz R2-R1 der Modellbau-Werkstatt Heyn	
<b>Umbau</b>	
<b>Die Brand-Patrouille</b>	<b>68</b>
Ein VW-Bus-Modell wird nach US-Idee zur Feuerwehr-Draisine umgebaut	
<b>Szene</b>	
<b>Sie sind am Drücker</b>	<b>49</b>
10 Jahre GARTENBAHN Profi: Aufruf zum zweiten Fotowettbewerb	
<b>Rubriken</b>	
<b>Editorial</b>	<b>3</b>
<b>Impressum</b>	<b>4</b>
<b>Szene – Nachrichten + Veranstaltungstipps</b>	<b>9, 58</b>
<b>Privater Markt: Kleinanzeigen</b>	<b>58</b>
<b>Forum – Leserbrief</b>	<b>59</b>
<b>Schlusslicht + Vorschau</b>	<b>74</b>

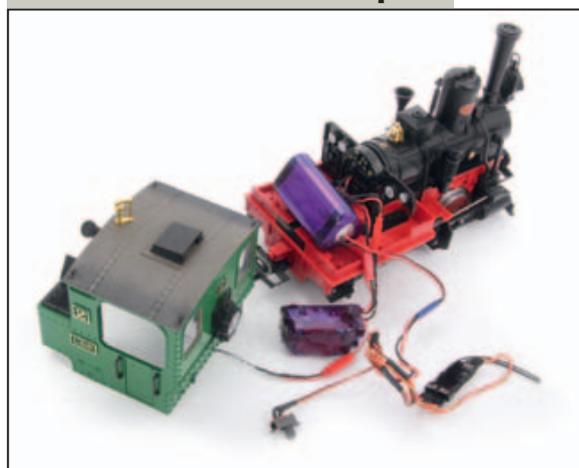
**24 Lok-Tuning: realistische IK 54**



**16 Ein Traditionswagen entsteht**



**54 Akkubetrieb: Einbaubeispiele**



**68 Ein leichter Löschzug**

