

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 10. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Jan Böttcher, Dieter Fettweiß, Harald Grüne, Alfred Hasel, Klaus Himmelreich, Werner Hüster, Andree Kremming, Hans-Peter Langula, Regine Meier, Arno Österreicher, Jürgen Rech, Thomas Scharer, Roland Siegel, Christop M. Stumbries, Horst Winkelmann

**Titelbilder:**

Markus Heimbach, Hans-Joachim Gilbert  
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 10 vom 1.1.2012.

www.gartenbahnprofi.de



**20 Spur II-Wagen als Ladegut**

**Neuheiten**

**Vorgestellt + ausgeliefert 6**

Neuheitenumschau von Großbahnherstellern

**Am Sound wird gefeilt 10**

Nürnberger Messenachlese: Elektronikneuheiten für analogen und digitalen Betrieb

**Impressionen**

**Züge wie damals 16**

125 Jahre Eisenbahn im Harz: Fotosonderzüge halten die Bahngeschichte lebendig

**Vorbild**

**Loks zur Kur 24**

Weitere HSB-Dampflokomotiven werden aufgearbeitet – 99 6001 zurück im Selketal

**Eigenbau**

**Hab 'nen Wagen geladen 20**

Für Rollböcke und Rollwagen: Mut zum Eigenbau von Spur II-Güterwagen als Ladegut

**Bunte Kisten 57**

ACTS-Container für die RhB – Vielfalt beim Vorbild kommt dem Modellbauer entgegen

**Ketten-Raucher 66**

Eine Fairlie aus zwei Stainz, Teil 3 (Schluss): Der Einbau von Sound und dualem Rauch

**Gleise**

**Elegant verzweigen 25**

Plänen mit Bogenweichen – Anregungen und Vergleiche zu konventionellen Weichen

**Der Ein-Teiler 28**

Kompakte Bogenweiche mit großem Stammradius von Train Line 45

**Drei-Teiler 31**

Bogenweiche von Piko mit Ausgleichsstücken für die Piko-Radien R3 und R5

**Test**

**Der Kölner Zwilling 34**

Train Line hat mit der Diesel-Kleinlok V3 des DEV sein erstes Lokmodell ausgeliefert

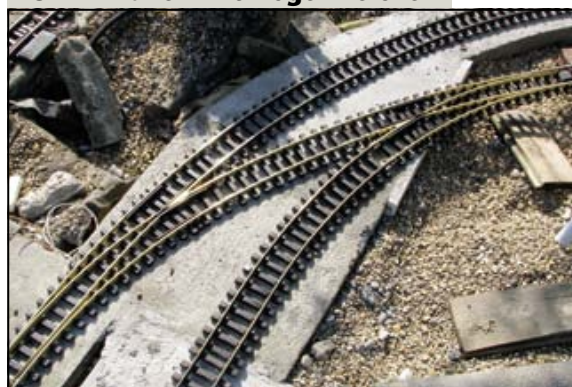
**Let's go West 60**

Piko macht aus der BR 80 eine US-Mogul mit innovativer Elektrik-Kupplung



**57 ACTS-Container für die RhB**

**25 Planen mit Bogenweichen**



**Anlagen**

**Zur Mittags-Zeit** 38

Im Allgäu stemmt sich Alfred Hasel erfolgreich gegen die rauen Einflüsse der Natur

**Szene**

**Privat-Initiative** 48

Umbau auf RhB: Module der Hildesheimer LGB-Freunde sind nicht verloren gegangen

**Werkstatt**

**Schiebewand-Wagen** 50

Einbau eines digital gesteuerten Servoantriebs in Güterwagen als Türöffner

**Spät-Vorstellung** 53

Einbau und Anschluss einer LED-Beleuchtung für RhB-Personenwagen von LGB

**Sesam öffne dich** 56

Jetzt mit mehr Kraft: Erneuerung eines servobedienten Lokschuppen-Torantriebs

**Sommer-Gericht** 68

Neu in der Leser-Edition: Bauphase 1 des sächsischen Aussichtswagens „Wernesgrüner“

**Feuerwerks-Körper** 62

Aus einfachen Holzleisten entsteht das Fahrgestell für den Aufbau eines LGB Boxcars

**Technik**

**Hybrid-Technik** 64

Fahrbetrieb mit Akkus (2): Sinn und Zweck einer dualen Stromversorgung

**Anlagenplanung**

**Rundkurse im Gebirge** 72

Der Bahnhof Bertsdorf als Ausgangspunkt einer Anlagenplanung

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Nachrichten, Veranstaltungen** 9

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 14

**Schlusslicht – Vorschau** 74

**60 Im Test: Mogul von Piko**



**53 Wagen-Beleuchtung**



**68 Bau des Aussichtswagens**

