

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 7. Jahrgang
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:
Hans-Joachim Gilbert, Manfred Weihrach

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Klaus Himmelreich, Andreas Horn,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Rolf Meißburger,
Ulrich Meyer, Dr. Hubertus Mertes, H.-Jürgen
Neumann, Steffen Otto, Jürgen Rech, Roland
Siegel, Dr. Britta Urmonet, Friedhelm
Weidelich, Klaus Winkelmann

Titelbilder: Friedhelm Weidelich
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektronik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 85 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben im Jahr kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 7 vom 1.1.2009.

www.gartenbahnprofi.de



35

Technik

Mehr Komfort 10
Vom Kondensator bis zur Digitalzentrale: Elektronik-Neuheiten 2009 im Überblick

Neuheiten – Trends

Der rote Punkt macht's 14
Lasertrain von Trainli: Mit Laserlicht und Infrarottechnik zielgenau entkuppeln

Test

Free-Style 16
Die neue Bachmann-Mallet in 1:20,3 hat auch ohne echtes Vorbild ihre Reize

Vorbild

Molli ist startklar 21
Die erste deutsche Naubaudampflokomotive seit 50 Jahren steht schon im Probebetrieb

Westlich der RhB 22
Wohin der Glacier-Express weiterfährt: Die Matterhorn-Gotthard-Bahn

Steinschlag Brusio: Strecke wieder frei 25
111 Tage lang war die Berninastrecke gesperrt – Trasse bei Brusio wurde geändert

Szene

Göppingen ist jetzt LGB-Stadt 26
Märklin-Zweigbetrieb in Nürnberg musste Ende März schließen

Echte Gold-Stücke 70
LGB-Lokomotiven mit 24 Karat Goldauflage – eine HSB-Lok ist wieder zu haben

Anlagenbau

Ein Platz für Züge 27
Orte, Planung, Bau und Betrieb von Abstell- und Schattenbahnhöfen

Wie der Strom kreist 58
RhB-Modulanlage Sisifus (3): Die digitale Verdrahtungsplanung des Bahnhofs

Auf Bergfahrt 67
Mit der Seilbahn über den Wildbach – und die passenden Stationsgebäude dazu



16

Gartenbau

Das Bähn'l am See 35
 Rund um den Gartenbahn-Teich – Tipps gegen Fischdiebe und Fadenalgen

Anlagen

Alpen-Kette 38
 Heinz Karmann baute Albula-Motive in eine imposante Gebirgslandschaft

Werkstatt

Fließendes Wasser 30
 Das Wasserhaus von Steinbach, Teil 2: Die funktionsfähige Wasserspeiseanlage

Ran ans Rad 54
 Einfach und günstig: Stromversorgung bei LGB-Wagen nachrüsten

Sanft per Servo 62
 Ein digital gesteuerter Stellantrieb für Weichenlaternen von Heyn

Nimm drei 64
 Umrüstung eines LGB-Hochbordwagens zum dreiachsigen Fahrzeug für hohe Lasten

Umbau

Gänse-Hochzeit 50
 Wie eine Galopping-Goose aus einem Klein-Lkw und einem ToyTrain-Boxcar entsteht

Gleise

Schlank & schmal 56
 45-mm-Weichen mit Profilen nach Code 250 Teil 1: Sunset Valley Railroad

Rubriken

Editorial 3
Impressum 4
Neu im Handel 6-9
Privater Markt: Kleinanzeigen 25
Szene: Termine 26
Schlusslicht + Vorschau 74



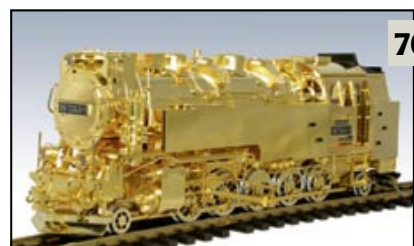
30



50



64



70