

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 21. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech,
Thomas Röding, Bernd Spiller, Walter
Stramitzer, Wolfgang Thum, Dr. Britta
Urmoneit, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Werner Grundmann

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 21 vom 1.1.2023.

www.gartenbahnprofi.de



54 Vom Schacht zum Brecher: Eine Industrie-Pendelstrecke

Vorbild

Kostwechsel für die Dampfloks 6
Teure Kohle: Wie deutsche Schmalspurbahnen auf die Energielage reagieren

Ur-schwäbische Schättere 20
Katzenstein und zurück: Beschauliche Reise auf der musealen Härtsfeldbahn

Neuheiten

Auf Sicht gefahren 10
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Eigenbau

Die lange Reihe Uh 26
Aufgebaut auf dem Rügenlok-Fahrwerk von LGB: ÖBB 199.03 (BBÖ P.3) in 1:22,5

Anlagenbau

Die trockene Trasse 29
Serie Trassenbau (1): Wo sich Wasser sammelt, nimmt die Gleisanlage Schaden

Vom Schacht zum Brecher 54
Schlank an der Wand entlang: Eine kleine Industriebahn für Schottertransporte

Technik

Intelligenz im eigenen Netz 32
Digitale Funksteuersysteme (13): Uhlenbrock Intellibox 2 neo mit WLAN

Die Nachrüst-Lösung 35
WLAN-Adapter fürs LocoNet macht auch alte Zentralen fit fürs Drahtlos-Netz

Eigenschaften nach Maß 68
Digital-Decoder für Großbahn-Fahrzeuge (2): Sechs Fabrikate im Vergleich

Umbau

Die recycelte Mallet 36
Aus der SEG-Mallet 104 von LGB entsteht eine realistisch wirkende RbB-Lok

Werkstatt

Im einheitlichen Look 40
Umlackierungsprojekt Stainz-Startpackung: Wagen im Steiermark-Design

Breit passt besser 58
Wie sich Piko-Güterwagen als Ladegut einfach auf 64 mm Umspuren lassen

Schöner Blinken für alle 62
Realistische Blinkzeichen am Bahnübergang – ein raffiniertes Arduino-Projekt

Das Tausch-Geschäft 74
Massoth-Entkuppler am LGB-Metallkrokodil Ge 6/6 415: So geht der Anschluss

Anlagen

Werk-Verkehr 42
Hochgradig detaillierte Innenanlage mit Rollwagenbetrieb von Georg Hirschi

Szene

In aller Ruhe gebaut 67
Fünf prämierte Einsendungen aus der zweiten Staffel unseres Corona-Projekts

Werner's Goldene Tipps

Ein Gespür fürs Grüne 76
So pflegt und trimmt man Bäume und Büsche für eine Miniaturlandschaft

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 61

Privater Markt: Kleinanzeigen 61

Schlusslicht + Vorschau 82

20 Ausflug mit der Schättere



29 Trockene Trasse statt Wasser



58 Umspuren zum Ladegut



68 Decoder nach Maß



62 Realistischer Blink-Wechsel

