

Der GARTENBAHNprofi

Erscheint im 19. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Dipl. Verw. Wiss. Hans-Joachim Gilbert,  
Medienbüro Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,  
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,  
David Groß, Klaus Himmelreich,  
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,  
Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik Stroner,  
Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Hans-Joachim Gilbert

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHNprofi erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 20 vom 1.1.2022.

www.gartenbahnprofi.de



74 Winterliche Innenanlage mit Punkt-zu-Punkt-Betrieb

Neuheiten-Vorschau 2022

Für Sammler und für Spieler 6

Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

Vorbild

Fünf Achsen für Sachsen 18

Porträt der DRG-Einheitbaureihe 99.73-76, einst Rückgrat sächsischer Kleinbahnen

Test

Großes Kräfteressen 23

Die große Schmalspur-Einheitslokomotive für Sachsen als LGB-Modell 99 731

Umbau

Heimat-Brummen 28

Auf dem Piko-Triebwagen DB VT98 entsteht ein serienkonformer VT 95

Auf der Streckbank 62

Verlängern von zweiachsigen LGB-Standardpersonenwagen

Werkstatt

Baby-Boom 33

Die kleine Wochenend-Bastelei: Storchennest für den Laternenmast

Steht alles unter Spannung? 70

Stromstärke und Spannung auf der Digitalanlage messen

Technik

Günstiges Schalten 34

Arduino-Projekt: Ein Einzelweichen-Decoder für DCC, Teil 1: die Hardware

Die kleinen Extras 38

Weichen digital schalten (Marktübersicht, Teil 3): Heller, Littfinski, MD

Anschluss garantiert 56

Digitale Funkhandregler, Folge 10: Die neue Zentrale mc<sup>2</sup> von Tams

Anlagen

Urlaubsgefühle zu Hause 42

So läuft der Bernina-Bahnbetrieb auf der Außenanlage von Jürgen Wolf

Mehr Luft nach oben 74

Schattenbahnhöfe als Lokspeicher: die NHE-Innenanlage von Jörg Windberg

Eigenbau

Gereifte Harz-Bahnhöfe 53

Die Holzbauten von Volker Wille stehen seit einem Vierteljahrhundert im Freien

Den Fahrtwind genießen 67

Carrozza panoramica: Vierachsiger RhB-Aussichtswagen als Selbstbauprojekt

Gleise

Zwischengröße 72

Ergänzt die Radien R1 und R5: So lässt sich die neue Piko R3-Weiche einbinden

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Privater Markt: Kleinanzeigen 16

Schlusslicht + Vorschau 82

18 Fünf Achsen für Sachsen



53 Holzmodell: Bahnhof Schierke



62 Zweiachser auf der Streckbank



67 Frische Luft im Carrozza



38 Tams: Anschluss an den Funk

