

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Werner Grundmann,  
David Groß, Klaus Himmelreich,  
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,  
Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik  
Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta  
Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle,  
Klaus Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Dietmar Aurich, Hans-Jürgen Götz

Layout:  
Sandra Kaufmann  
Vertrieb:  
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 18 vom 1.1.2020.

www.gartenbahnprofi.de



26 Das zweite Leben der Schaufelnasen am White Pass

**Neuheiten 2020**

<b>Erfüllte Wünsche?</b>	<b>6</b>
Betrachtungen zu den Neuheitenplänen für das Jahr 2020	
<b>Gipfel-Stürmer</b>	<b>8</b>
15 Seiten Großbahn-Neuheiten rund um die Nürnberger Spielwarenmesse	

**Umbau**

<b>Streifzug-Einsatz</b>	<b>23</b>
Umgestaltung eines EW I zum RhB-Messwagen Xak 96501	
<b>Gelb für Graubünden</b>	<b>54</b>
Die Idee, ein altes Lokmodell für ein anderes Bahnthema aufzufrischen	

**Vorbild**

<b>Das zweite Lokleben</b>	<b>26</b>
Aufgefrischt: Die Shovelnooses der White Pass & YR heißen nun Ceres 140	
<b>Aus 2 mal 2 wurde 4</b>	<b>34</b>
Die vierachsigen RhB-Plattformwagen B2271–2281 wurden aus der Not geboren	

**Technik**

<b>Unendliche Geschichte</b>	<b>31</b>
Stolpersteine auf dem Weg zur Marktreife: Die Panto-Antriebe von Massoth	
<b>Programmieren für Analog-Fahrer</b>	<b>38</b>
Wenn man von eingebautem Zubehör ohne Digitalzentrale profitieren will	

**Fahrzeuge**

<b>Ein seltener Wagen</b>	<b>36</b>
Feld Großbahn hat eine erste Serie des RhB-Wagens B2271–2281 ausgeliefert	

**Anlagen**

<b>Fernweh wecken</b>	<b>42</b>
Amerika im Schwarzwald: Die Schauanlage des US Railway Team St. Georgen	
<b>Zaungäste willkommen</b>	<b>74</b>
Dietmar Aurich erweiterte seine Anlage im Vorgarten mit einem zweiten Bahnhof	

**Eigenbau**

<b>Zum Verladen gemacht</b>	<b>58</b>
Reihe Feldbahnen: Ein beweglicher Turmdrehkran für die Bergwerksbahn	
<b>Charmanter D-Kuppler</b>	<b>62</b>
Schlepptender-Modell für Österreich: Die Heeresfeldbahnlok Lungau 699.01	

**Werkstatt**

<b>Bunte Erleuchtung</b>	<b>68</b>
Lichtsignale aus Kunststoff bauen – und wie man sie digital ansteuert	

**Zubehör**

<b>Den Wagen verladen</b>	<b>72</b>
Komplettes System: Rollbock-Verladung mit der Grube von Modelbouw Boerman	

**Rubriken**

<b>Editorial</b>	<b>3</b>
<b>Impressum</b>	<b>4</b>
<b>Szene – Veranstaltungstipps</b>	<b>67</b>
<b>Privater Markt: Kleinanzeigen</b>	<b>67</b>
<b>Schlusslicht + Vorschau</b>	<b>82</b>

**23 EW I im Messwagen-Look**



**31 Hindernis-Tour: Panto-Antriebe**



**54 Gelb für Graubünden**



**68 Erleuchtung: Signale bauen**



**72 Einen Wagen verladen**

