

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik
Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta
Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle,
Klaus Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Dietmar Aurich, Hans-Jürgen Götz

Layout:
Sandra Kaufmann
Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 18 vom 1.1.2020.

www.gartenbahnprofi.de



26 Das zweite Leben der Schaufelnasen am White Pass

Neuheiten 2020

Erfüllte Wünsche?	6
Betrachtungen zu den Neuheitenplänen für das Jahr 2020	
Gipfel-Stürmer	8
15 Seiten Großbahn-Neuheiten rund um die Nürnberger Spielwarenmesse	

Umbau

Streifzug-Einsatz	23
Umgestaltung eines EW I zum RhB-Messwagen Xak 96501	
Gelb für Graubünden	54
Die Idee, ein altes Lokmodell für ein anderes Bahnthema aufzufrischen	

Vorbild

Das zweite Lokleben	26
Aufgefrischt: Die Shovelnooses der White Pass & YR heißen nun Ceres 140	
Aus 2 mal 2 wurde 4	34
Die vierachsigen RhB-Plattformwagen B2271–2281 wurden aus der Not geboren	

Technik

Unendliche Geschichte	31
Stolpersteine auf dem Weg zur Marktreife: Die Panto-Antriebe von Massoth	
Programmieren für Analog-Fahrer	38
Wenn man von eingebautem Zubehör ohne Digitalzentrale profitieren will	

Fahrzeuge

Ein seltener Wagen	36
Feld Großbahn hat eine erste Serie des RhB-Wagens B2271–2281 ausgeliefert	

Anlagen

Fernweh wecken	42
Amerika im Schwarzwald: Die Schauanlage des US Railway Team St. Georgen	
Zaungäste willkommen	74
Dietmar Aurich erweiterte seine Anlage im Vorgarten mit einem zweiten Bahnhof	

Eigenbau

Zum Verladen gemacht	58
Reihe Feldbahnen: Ein beweglicher Turmdrehkran für die Bergwerksbahn	
Charmanter D-Kuppler	62
Schlepptender-Modell für Österreich: Die Heeresfeldbahnlok Lungau 699.01	

Werkstatt

Bunte Erleuchtung	68
Lichtsignale aus Kunststoff bauen – und wie man sie digital ansteuert	

Zubehör

Den Wagen verladen	72
Komplettes System: Rollbock-Verladung mit der Grube von Modelbouw Boerman	

Rubriken

Editorial	3
Impressum	4
Szene – Veranstaltungstipps	67
Privater Markt: Kleinanzeigen	67
Schlusslicht + Vorschau	82

23 EW I im Messwagen-Look



31 Hindernis-Tour: Panto-Antriebe



54 Gelb für Graubünden



68 Erleuchtung: Signale bauen



72 Einen Wagen verladen

