

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 13. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Werner Grundmann, Jörn Harder,
Klaus Himmelreich, Wolfe Jacobi,
Sabine Menke, Tobias Mey, Peter
Pernsteiner, Martin Ristau, Dominik
Stroner, Lutz Wagner, Andreas Walther

Titelbilder:

Hans-Joachim Gilbert, Piko

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beifügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 13 vom 1.1.2015.

www.gartenbahnprofi.de



42 Innenanlage: Eine Rundreise im Keller

Neuheiten

Markt-Platz 6-7

Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Lieferrn ist Trumpf 14-22

Neuheiten des Jahres 2015 von und neben der Nürnberger Spielwarenmesse

Raffiniertes und Nützlich 58-62

Technik-Neuheiten von und neben der Nürnberger Spielwarenmesse

Fahrzeuge

Pullman legt los 8

ESU übernimmt die IIm-Kunststoffmodellreihe von Kiss – Bernina-Triebwagen am Start

Traditions-Verein 55

Die neuen Wismarer Harz-Personenwagen von Feld Großbahn

Vorbild

Rückgrat am Pass 10

Vorlage für ESU/Pullman: Die Bernina-Triebwagen der 40er Reihe

Frei von Schnauze 52

Von der NWE beschafft: Die Geschichte der Wismarer Reisewaggons im Harz

Technik

DCC geht in die Luft 63

Der Funkmaster von Uhlenbrock lässt sich auch mit anderen Digitalsystemen einsetzen

Anlagen

Abfahrt an Loch 1 24

Es begann an einer Minigolf-Bahn: Spreewald-Motive bei Lutz Wagner (Teil 1)

Endlose Reise 42

Andreas Bernhard hat im Keller einen abwechslungsreichen Rundkurs aufgebaut

Eigenbau

Schicker Sprinter 30

Lutz Wagner hat sich zu seiner Anlage den „Fliegenden Spreewälder“ gebaut



66 Anlagenplanung: Mini-Szene für den Bahnhof

Anlagenbau

Aus einem Guss 36

Mit Styroporblöcken als Schalungshilfe lassen sich große Steinbogenbrücken herstellen

Test

i-Tüpfelchen 38

Aktuell zur Auslieferung: Die Franzburg von LGB auf erster Testfahrt

Die Erstgeborene 70

Die Rhätia von LGB ist anders als die Heidi – und bleibt doch der Familie treu

Anlagenplanung

Schmale Schütte 66

Verladung von Schüttgütern: Eine transportable Mini-Szene mit hohem Spielwert

Werkstatt

Rettung für Decoder 23

Was zu tun ist, wenn alte Digitalhirne ihre Einstellungen verlieren

Das rechte Maß finden 74

Richtig messen: Vom gekonnten Umgang mit der Schiebelehre

Echtdampf

Mehr Zähne 78

Tobias Mey hat seine Zahnradbahn auf 24 Meter verlängert und ein Viadukt geschaffen

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 35

Privater Markt: Kleinanzeigen 73

Schlusslicht + Vorschau 82

8 ESU/Pullman: RhB-Triebwagen



38 Test: „Franzburg“ von LGB



55 Neu: Wismarer Harzwagen



78 Echtdampf: Streckenausbau

