

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 11. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Jan Böttcher, Karl Eiermann, Werner Grundmann, Thomas Guter, Klaus Himmelreich, Hans-Peter Langula, Berndt Neubert, Wolfe Jacobi, André L. Ulke, Horst Winkelmann, Daniel Wietlisbach, Horst Zander

**Titelbilder:**

Daniel Wietlisbach, Horst Winkelmann

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beifügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1.1.2013.

www.gartenbahnprofi.de



**70 Gartenbahn im Winterbetrieb**

**Neuheitenschau 2013**

**Viel Dampf treibt an** 6

Fahrzeuge, Gleise und Gleiszubehör: Neuheiten von und rund um die Spielwarenmesse

**Hobbytraum Lokführer** 19

Elektronikneuheiten und aktuelle Technikrends

**Rund ums Haus** 22

Zubehör für die Großbahn: Figuren und Gebäude-Neuheiten

**Echtdampf**

**Schwarzes Gold** 16

Riverdale Locomotives fertigt Kohle-Baugruppen für Roundhouse-Lokbausätze

**Vorbild**

**Schiebe-Betrieb** 24

Dampf-Pendelbetrieb ohne umsetzen: Bahnhofsplannung Eibenstock oberer Bahnhof

**Gebäude**

**Macht hoch die Tür...** 26

Selbst gebaut: Ein moderner Lokschuppen mit beweglichen Metall-Rolltoren

**Weich bedacht** 67

Gebäudebau mit PVC-Hartschaumplatten (2): Wie man das Dach eindeckt

**Gleise**

**Tragende Elemente** 33

Bauen mit Flexgleisen (1): 45-mm-Schwellenroste für Code 332-Profile

**Umbau**

**Hübsch gemacht** 35

Wie man die 99 6001 von LGB mit kleinen Details vorbildgerecht aufwerten kann



**16 Kohlegefeuerte Dampfloks**

**Anlagen**

**Freiheit unter Indianern** 38

Die US-Anlage von Karl Eiermann: Fahren auf drei unabhängigen Kreisen

**Fröhliche Eiszeit** 70

Gartenbahn im Winter: Jan Böttcher über seine Erfahrungen mit Schnee und Eis

**Technik**

**Sende-Betrieb** 50

Fahrbetrieb mit Akkuversorgung (2): Tipps für richtige Wahl des RC-Senders

**Eigenbau**

**Aus 2 mach 1** 52

Zwei alte LGB-Waggons werden zu einem langen Spreewald-Packwagen vereint (1)

**Wagen mit Aussicht** 64

Bauprojekt: Die offenen RhB-Personenwagen B2 2096 - 2102

**Werkstatt**

**Licht-Gestalt** 58

Billig und dennoch vorbildlich: eine DR-Gleisfeldleuchte für die Innenanlage

**Sicher bohren** 62

Werners Werkstatt-Ecke (2): Der sichere Umgang mit Kleinteilen beim Bohren

**Geweiteter Schaft** 63

Nützliche Tipps unserer Leser: LGB-Schleifschuhe für Piko-Loks umarbeiten

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Nachrichten + Veranstaltungen** 32

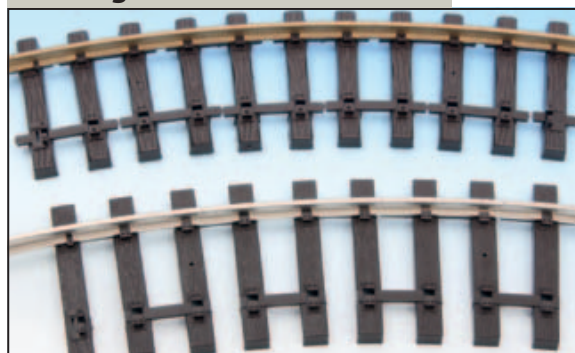
**Privater Markt: Kleinanzeigen** 49

**Schlusslicht + Vorschau** 74

**19 Elektronik: Trends 2013**



**33 Flexgleisbau: Schwellen**



**26 Lokschuppen mit Rolltoren**



**52 Packwagen aus LGB-Teilen**

