

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 8. Jahrgang
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert
Medienbüro Gilbert
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:
Hans-Joachim Gilbert

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Armin Gerstner, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Hansueli Kilchhofer, Hans-Peter Langula, Jürgen Rech, Hans-Peter Steg, Dominik Stroner, Friedhelm Weidelich, Horst Winkelmann

Titelbilder: Daniel Wietlisbach, Armin Gerstner
Messefotos: Wolfe Jacobi, Dominik Stroner

Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN*profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben im Jahr kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 8 vom 1.1.2010.

www.gartenbahnprofi.de



21

Spielwaremesse



Messe-Runde 6-17

Neuheiten und Hintergründiges von und über Aussteller in Nürnberg von A - Z

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 32 - 35

Fahrzeuge und Zubehör verschiedener Hersteller

Fahrzeuge

Kuppelbares 18

Aus Bachmann wurde Liliput: Die Davenport-Motorlok V3 ist jetzt LGB-kompatibel

Impressionen

Steile Bühne der Natur 27

100 Jahre Bernina-Bahn – Winter-Impressionen in Vorbild und Modell

Vorbild

Fitte Flotte 28

Die HSB lassen nach und nach ihre Lokomotiven aufarbeiten – Auch eine T20 ist dabei

Mh6 startklar 29

Stütztenderlok kehrt einsatzbereit aus Meiningen zur Mariazellerbahn zurück

Anlagenplanung

Wende-Züge 23

Serie Bahnhofplanung: Stiege im Harz, der Bahnhof mit der Kehrschleife

Anlagen

Freude am Fahren 38

Hansueli Kilchhofer schickt lange US-Güterzüge über selbstgebaute Trestle-Brücken

Umbau

Im Schlepptau 52

Warum nur solo fahren? Anhängerkupplung für das LGB Schweineschnäuzchen



68

Forum

- Quo vadis, Großbahner?** 49
Hans-Peter Steg beschäftigt sich mit den offenen Fragen seines Großbahnhobbys

Eigenbau

- Stamm-Fahrer** 56
Bau eines RhB-Rungenwagens vom Typ Rp-w für Holztransporte

Werkstatt

- Aufgewertet** 50
V 60 von Piko: weiß-roter Lichtwechsel mit einer LED und Einbau der Entkupppler
- Kurz & bündig** 61
Fährt sogar durch den LGB-Radius R2: Kurzgekuppelter Tender zur G 4/5 von Brawa
- Frühjahrs-Kur** 63
Antrieb und Stromkreislauf warten: Inspektionshinweise für das rollende Material
- Kontakt-Hilfe** 67
Schnell gebaut: Ein stromleitender Prüfadapter für die Lok-Inspektion

Anlagenbau

- Drei-Teiler** 68
Gigantisches Modulbauprojekt: Die Hinterrheinbrücke von Thusis, Teil 1

Rubriken

- Editorial** 3
- Impressum** 4
- Privater Markt: Kleinanzeigen** 62
- Forum / Leserbrief** 36
- Forum / Szene + Veranstaltungen** 37
- Schlusslicht + Vorschau** 74



18



56



52