

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 21. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Dr. Andreas Gernemann-Paulsen,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller,
Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 20 vom 1.1.2022.

www.gartenbahnprofi.de



42 Reihengarten-Garten: Kleine Anlage auf kleiner Fläche

Neuheiten

Es dampft zum Fest 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Fahrzeuge

Spielender Waggonbau 10
Piko: Akkulok-Startset mit Klemmbausteinwagen – passend zu Lego

Huckepack im Harz 25
Der Selbstentladewagen FcS von Boerman für vorbildlichen Güterverkehr

Vorbild

In Schlangenlinie zum Guinness-Rekord 12
Die RhB fuhr den längsten Schmalspur-Personenzug der Welt

Preußens Kraft-Ei 20
Die T 16.1 als Baureihe 94.5 bewährte sich auch an Steilstrecken

Test

Preußische Tugenden 16
Der dritte E-Kuppler in Spur G: Piko-Modell der Rennsteighirsch-Lok BR 94

Werkstatt

Geliebte Schafbergbahn 28
Dieseltriebwagen 5099 in Spantenbauweise – mit „Holzblech“ als Werkstoff

Ikone in neuem Glanz 34
So kann man eine alte Stainz aufpolieren: mit Zierlinien und Ätzschildern

Langzeit-Studien 71
Individueller Gleisbau: Erfahrungen mit Flexgleisschwellen

Mast-Wechsel 74
Mit Messingrohr oder Kunststoff-Profil: Leuchten auf Maßhöhe gebracht

Technik

Drahtloser Alleskönner 31
Der Funkhandregler LoDi-Con versteht sich mit vielen gängigen Zentralen

Leistungs-Vermögen 66
Digital-Decoder für Großbahn-Fahrzeuge (1): Das Anforderungs-Profil

Szene

Werke aus stiller Zeit 37
Corona-Wettbewerb: Prämierte Einsendungen aus der ersten Staffel

Leserbriefe: An die Redaktion 62
Die analoge Modellbahn – ein Auslaufmodell?

Die Event-Location 63
Der Schotterplatz: Wo man der Eisenbahntechnik näher kommen kann

Umbau

Verfeinerte Fassade 38
Piko-Umbauwagen, Teil 2: Kurz gekuppelt und äußerliche Detailarbeiten

Anlagen

Wo der Spatz kreist 42
Die kleine Westschweizer Themenanlage im Reihengarten-Garten

Anlagenbau

Das Stahlwerk Nytorp 50
Vom Erz zum Stahl: In Schweden schließt sich der Güterkreislauf

Federleichtes Rückstellen 54
Kehrschleifen-Ideen mit gezielten, wenigen Weichenstellungen

Zu Kaisers Zeiten 76
Straßen- und Kleinbahnbetrieb vor der Zittauer Mandau-Kaserne (Teil 2)

Anlagengestaltung

Das Lokoseum 56
Diorama oder Anlagen-Ergänzung: Betrieb am Museums-Lokschuppen Sisifus

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Privater Markt: Kleinanzeigen 9

Schlusslicht + Vorschau 82

12 RhB schafft den Weltrekord!



16 Test: Rennsteighirsch von Piko



25 Huckepack im Harz



50 Riesig: Das Stellwerk Nytorp



76 Zu Kaisers Zeiten: Innenanlage

