Der GARTENBAHNprofi

Erscheint im 19. Jahrgang ISSN 1613-4303 Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag: Expromo Verlag Birgitta Gilbert Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion: Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg

Angermunder Str. 198 D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.) Telefon +49 (0)203 / 712 74 71 Telefax +49 (0)203 / 712 74 72

E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Dipl. Verw. Wiss. Hans-Joachim Gilbert Medienbüro Gilbert Telefon +49 (0)203 / 712 74 73

E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:

Dr. Günther Bruckmann, Dr. Reinhold Braun, Horst Ermert, Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann, David Groß, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit

Titelfotos dieser Ausgabe:

Hans-Jürgen Götz, Hans-Joachim Gilbert

Layout:

Sandra Kaufmann

Vertrieb:

DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Bauplä-ne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommet.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

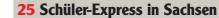
Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 19 vom 1.1.2021.

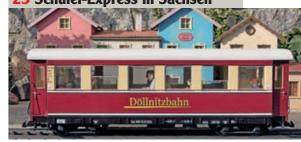


12 Dei Glaserne Zug natte seine Heimat im Suden	
Neuheiten	
Endspurt mit Highlights	6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen Ilm/G	
Fahrzeuge	
Der mit zwei Nummern	10
Historischer RhB-Güterwagen K1 5563 als LGB-Modell	
Vorbild	
Glasnost im Süden	12
Der Elektrotriebwagen 491 der Deutschen Bundesbahn	
Im Tal der Maler	69
Die Kirnitzschtalbahn bei Bad Schandau und ihr historischer Triebwagen Nr.5	
Test	
Schöne Aussicht	16
Piko hat zuerst nur die analoge Ausführung des Gläsernen Zuges ausgeliefert	
Der Unvollendete	60
Harzbahn-Triebwagen T1 von TrainLine als Sonderedition mit Dietz-Digitaltechnik	
Der fahrende Staubsauger	72
Kirnitzschtal-Straßenbahn von LGB: der Sound passt nicht zum Modell	
Technik	
Für automatisches Fahren	20
Serie "Digitale Funksteuersysteme", Folge 9: LoDi und seine Module	
Adressen-Verwalter	28
Weichen digital schalten (Folge 2): Decoder von Dietz, Karsten und Tams	
Die unendliche Geschichte	31
So wird der mfx-Decoder in der V10C für Massoth-Entkuppler programmiert	
Farben nach Fahrstraßen	54
Lichtsignale für die RhB: selbst gebaut und vorbildlich gesteuert	
Die kompakte Verstärkung	57
Auch kleine Booster zeigen Leistung: der Power 70 von Uhlenbrock im Labortest	
Umbau	
Schüler-Express	25

Ein Mariazeller-Wagen von LGB wird für die sächsische Döllnitzbahn umgebaut

n doppelter Mission	3
Der Schneepflug, der sich ganzjährig als Reinigungsfahrzeug einsetzen lässt	
Heißes Eisen	3
Ein Mauerblümchen blüht auf: Gussstahlwagen mit Lichteffekten	
Szene	
Hightech und Handarbeit	3
Schulterblicke in der Produktion: Besuch beim Schweizer Hersteller Innolutions	
Anlagen	
Spiel-Vergnügen	4
Hanspeter Jäger und Ulrich Frede vereinen RhB und US-Bahnen in einer Scheune	
Werkstatt	
Mit der Zeit gehen	6
Sie läuft und läuft: Aus Tischuhren von Ikea entsteht eine tickende Bahnsteiguhr	
Der fixe Lichterglanz	6
Schon für 1 Euro zu haben: Weihnachts-Lichterketten als Wagenbeleuchtung	
Anlagenbau	
Die schwungvolle Ecke	7
Gleisverbindungen im Bogen – leicht gemacht mit Flexgleis	
Werner's Goldene Tipps	
Reisende erster Klasse	7
Saubere Kleidung, hübsche Gesichter: So bemalt man nicht nur sitzende Figuren	
Rubriken	
Editorial	
mpressum	
	1
Szene – Buchtipps	
Szene – Buchtipps Privater Markt: Kleinanzeigen	1





32 Zu Besuch bei Innolutions



36 Schneepflug, der auch reinigt



72 Der fahrende Staubsauger



78 Figuren perfekt bemalen



GARTENBAHN profi 1/2022

GARTENBAHN profi 1 / 2022