

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik
Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta
Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle,
Klaus Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Werner Grundmann

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 17 vom 1.1.2019.

www.gartenbahnprofi.de



72 Stattliche Gebäude und grandiose Brückenbauwerke

Neuheiten

Ruhe vor dem Fest 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Fahrzeuge

Der große Durchblick 10
Mit gemischten Klassen: Sächsischer Personenwagen 425 K von LGB

Der feine Einzelgänger 12
Verstärkungswagen oder VIP-Schaukel: RhB-Salonwagen As1161 von LGB

Spaten-Stich 38
Die Shovelnose der White Pass & Yukon Railway von Ed's Garten Bahn

Impressionen

Reichsbahn-Flair im Löbnitzgrund 14
Die Sonne im Rücken: Unterwegs mit einer stilreinen Personenzug-Garnitur

Test

Lang ausgestreckt 20
Die Schlepptenderlok Baureihe 50.35 von Piko in der Digitalausführung

Wendiges Kraftpaket 58
LGB hat die sechssachsige Ge 6/6 II 702 der Rhätischen Bahn ausgeliefert

Umbau

Das zweite Party-Leben 24
Zweiachsiger LGB-Barwagen: Wie ein verstaubtes Modell wieder attraktiv wird

Dem Vorbild auf der Spur 68
Acht Punkte, welche die sächsische Traditionslok IV K 132 ausmachen

Gleisplanung

Schlanker um die Kurve 28
Vier Alternativen für eine Ecke: So kommen lange Loks leichter um die Kurve

Vorbild

Mit Schwarzpulver zum Gold 31
Heimat der Shovelnozes: Heute fährt die White Pass & YR für Touristen

Anlagen

Der Weg zum Ziel 42
Neuer RhB-Endbahnhof Filisur: Uwe Müller fährt auch durch Kehrschleifen

Böhmischer Baumeister 76
Ob Häuser oder Brücken: Die eindrucksvollen Bauwerke von Josef Vitovský

Werner's Goldene Tipps

Wenn der Strom wegbleibt 52
Bevor der Zugbetrieb stockt: So spürt man Schwachstellen in der Gleisanlage auf

Werkstatt

Kräftige Entlade-Hilfe 55
Auch für Güterwaggons: Anwendungen für den Massoth Pantographenantrieb

Power-Strom an Bord 73
Fährt und putzt immer: Li-ion-Akku versorgt digitalisierte LGB Reinigungslök

Technik

So läuft es richtig rund 63
Perfekt programmiert: Universelle Drehscheibensteuerung von Dietz

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 11

Privater Markt: Kleinanzeigen 37

Schlusslicht + Vorschau 82

14 Extrafahrt mit Reichsbahn-Flair



20 Im Test: Die Reko-50 von Piko



58 LGB: Rhätisches Kraftpaket



68 Echte Tradition: die IV K 132



74 Die hält durch: Power-Putzlok

