

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 12. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Thomas & Tim Czichollas, Heinz Däppen,  
Werner Grundmann, Klaus Himmelreich,  
Frank Kammermann, Tobias Mey, Folkert  
Rathenow, Jürgen Rech, Daniel Wietlis-  
bach, Volker Wille, Klaus Winkelmann

**Titelbilder:**

Frank Kammermann, Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1.1.2013.

www.gartenbahnprofi.de



### 38 In der Scheune durch die Schweiz

#### Neuheiten

**Vorgestellt + ausgeliefert** 6-9

Neuheiten: Fahrzeuge und Zubehör zur Großbahn

#### Impressionen

**Höllenfahrt für Kohlenzüge** 10

Die US G-Scale Friends in Switzerland zaubern ein Schneechaos auf eine Innenanlage

#### Vorbild

**7238 ist kalt** 15

Bei den HSB ist eine weitere Brockenlok ausgeschieden - Kesselerneuerungen stehen an

**Alters-Präsidentin** 16

Die 99 5901 fährt als älteste Harzlok im Dienst noch immer auf den Brocken

**System-Frage** 50

Der Bernina-Triebzug Allegra ABe 8/12 und sein längerer RhB-Bruder aus dem Rheintal

#### Test

**Fahr-Gemeinschaft** 19

Die Harzbahn-Mallet 99 5901 als Analog-Modell von TrainLine Gartenbahnen in Ilm

**Eine für alle** 26

Die Dampflokomotive Baureihe 64 als Analog-Modell von Piko in G

**Kletter-Maxe** 54

Der Allegra-Triebzug ABe 8/12 als Modell von LGB in Ilm

#### Werkstatt

**Kraft-Werk** 24

Eine Verstärkerschaltung garantiert ausreichende Stromversorgung für Spulenantriebe

**Lampen-Eintopf** 60

Robust und preiswert: Straßen-Bogenlaternen mit LED-Beleuchtungen selbst bauen

**Kontroll-Instanz** 62

So baut man sich eine Ladestrom-Überwachung für alle Akkutypen



**68 Zahnradbahn mit Echtdampfbetrieb**

**Werkstatt**

**Hilfreiche Doppelkörner** 66

Werner's Werkstatt-Ecke (8): Werkzeuge für das gekonnte Setzen von Nieten

**Anlagenbau**

**Klein-Kunstwerke** 31

Serie über Brückenbauwerke (1): Durchlässe und Unterführungen

**Umbau**

**Eingebürgert** 34

Aus einer Reihe U entsteht die DR-Lokomotive 99 791 (alt) – Teil 2 und Schluss

**Anlagen**

**Unter Dach und Fach** 38

Die Breitfeldbahn von Walter Ruoss – 170 Quadratmeter Bahnerlebnis in der Scheune (1)

**Gebäude**

**Dem Wetter trotzen** 58

Leser-Erfahrungen: Dacheindeckung mit Sandsteinmatten von ch.kreativ

**Echtdampf**

**Zahn um Zahn** 68

Dampf am Berg: Ein Stück Achenseebahn auf der Zahnrad-Modulanlage im Garten

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 15

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 49

**Schlusslicht + Vorschau** 74

**26 Der Bubikopf von Piko**



**19 Harz-Mallet von TrainLine**



**31 Kleine Brücken-Kunde**



**60 Bogenlampen – so geht's**

