

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 24. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
ab 01.07.2026:
Telefon +49 (0)203 / 729 739 71
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz,
Henrik Guslanka, Werner Grundmann,
Dr. Andreas Gernemann-Paulsen,
Jens Heinke, Hans-Peter Langula,
Martin Menke, Jürgen Rech, Thomas
Röding, Bernd Spiller, Wolfgang Thum

Titelfotos dieser Ausgabe:
H.-J. Gilbert, Henrik Guslanka

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D) inkl. Versand, Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 24 vom 1.1.2026.

www.gartenbahnprofi.de



10 Waldviertelbahn: Verzweigt in ÖPNV und Museumsbetrieb

Neuheiten

Mit frischen Farben 6–9
Neuheiten zum Saisonauftakt – Massoth stellt sein Control Center vor

Vorbild

Über Gneis und Granit 10
Wie sich die einst bedrohte Waldviertelbahn für die Zukunft aufgestellt hat

Kleiner Grenzverkehr 32
Ein reges Kapitel regionaler Verkehrsgeschichte: Dampf-Tram am Niederrhein

Technik

Runderneuerter Alleskönner 20
Funk im Garten: Mit der IB3 hat Uhlenbrock die Intellibox modernisiert

Zubehör-Aktivisten 24
Reihe Digi-Tipps (7): Was Schaltadressen von Lokadressen unterscheidet

Günstig hin und her 58
Pendelbetrieb mit Arduino-Sketch: Einfacher Betrieb schon für 10 Euro

Umbau

Die rollende Pipeline 26
UTLX-Tankwagen „Gramps“: Was aus einem Bachmann-Oldie werden kann

Die Ostsee-Stainz 38
99 4633: Kleiner B-Kuppler nach Vorbild der alten Nordstrecke auf Rügen

Mit flachem Dach gedeckt 74
DEV-Packwagen auf Basis des ersten LGB-Wagens mit Zugschlusslaterne

Anlagen

Was glücklich macht 42
Warum Daniel Filippow zum Entspannen gerne in den Keller geht

Beipass für Zaungäste 76
Thomas Hafner hat für seine Züge im Vorgarten ein Schlupfloch geschaffen

Fahrzeuge

Arosa lässt grüßen 54
Drei Dampfzugwagen der RhB und der kleine Unterschied am weißen Fenster

Impressionen

Lebendige Erinnerung 62
Als das Öchsle zu Besuch weilte: Zittauer Historik Mobil als Freiland-Diorama

Werkstatt

Wenn es laut am Rad kratzt 68
Unsere Praxis-Erfahrungen mit wechselbaren Schleifkohlen-Einsätzen

Gebäude

Dach-Landschaften 71
Ziegel-Eindeckungen aus 3D-Druck brauchen eine stabile Unterkonstruktion

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 9

Privater Markt: Kleinanzeigen 9

Schlusslicht + Vorschau 82

26 Pipeline auf Schmalspur



38 Dampf-Tram über die Grenze



62 Historik Mobil als Diorama



76 Auf eine Runde im Vorgarten



71 Dachdeckers Meisterwerk

