

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 24. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz,
Werner Grundmann, Henrik Guslanka,
Jörg Hopperdietzel, Hans-Peter Langula,
Martin Menke, Jürgen Rech, Thomas
Röding, Bernd Spiller, Wolfgang Thum

Titelfotos dieser Ausgabe:
H.-Joachim Gilbert, Andreas Weissbrodt

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 24 vom 1.1.2026.

www.gartenbahnprofi.de



12 Die liegende Acht: Wo sich die Faur L45H bewährt

Neuheiten

Modernes trifft auf Tradition 6
Angekündigte Jahresneuheiten – Jubiläen spielen eine große Rolle

Vorbild

Serbische Achterbahn 12
Wo sich die Faur-Diesellok L45H im Gebirge bewähren muss

Trommeln im Zwei-Takt 39
Warum die DR-Diesellok der Baureihe 120 als Taigatrommel bekannt wurde

Test

Unterwegs mit Nicole 20
LGB-Modell Faur L45H nach Vorbild der Zittauer Schmalspurbahnen

Technik

Blue-Box für Lichteffekte 24
16 LEDs kann ein neues Modul von Massoth analog und digital ansteuern

Kompakte Alternative 26
Digitale Funksysteme: Zentrale CabControl von ESU mit Mobile Control II Pro

In voller Fahrt 58
Digital-Tipps (6): Programmier- oder Hauptgleis, das ist die beantwortete Frage

Gebäude

Die eigenen vier Wände 30
Gebäudebau mithilfe von 3D-Druck am Beispiel von Bahngebäuden

Eigenbau

Wumme nach Wunsch 34
Im 3D-Druck entstanden: 1:27-Modell der DR-Taigatrommel Baureihe 120

Zwei Kurze für lange Stämme 74
Waldbahn nach sächsischer Art: Bau eines Drehschemel-Pärchens

Anlagen

Im Revier der Brummer 42
Ein erlebtes Stück Berufsgeschichte: Die Anlage von Lokführer Franz Blobel

Bausätze

Der Wandel zum Labor 54
So richtet man den RhB-Funkmesswagen Xak 69501 von LGB vorbildlich ein

Wagen der Holzklasse 66
Zweiachsige Personenwagen auf Basis von Lasercut-Teilesätzen

Gleise

Kontakt-Schaffende 60
Praxistest: Drei Schienenreinigungsfahrzeuge im direkten Vergleich

Umbau

Donnerwetter, eine Donnerbüchse 70
Wie aus zwei Piko-Plattformwagen ein Cid-21 zusammenwächst

Fahrzeuge

Wald-Meisterschaft 77
Highend-Modell: Die Shay No. 7 als Museumslok der RC&BT

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Privater Markt: Kleinanzeigen 10

Szene – Veranstaltungstipps 11

Schlusslicht + Vorschau 82

30 Die eigenen vier Wände



39 Trommeln im Zwei-Takt



54 Funkmesswagen eingerichtet



66 Holzklasse-Wagen auf Rügen



77 Waldarbeiters Traumchen: Shay

