

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 16. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Werner Grundmann,  
Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd  
Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech,  
Martin Ristau, Bernd Spiller, Dominik  
Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta  
Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle,  
Klaus Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Dominik Stroner, Bernd Spiller

Layout:  
Sandra Kaufmann, Kirsten Gottschalk

Vertrieb:  
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 16 vom 1.1.2018.

www.gartenbahnprofi.de



74 Werner's Goldene Tipps zur perfekten Felsgestaltung

**Neuheiten**

**Tempo-Rausch** 6  
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/4

**Vorbild**

**Geburt einer Kult-Lok** 12  
Der Bundesbahn-Klassiker 103: Von der Premiere ins TEE-Zeitalter

**Technik**

**Achtung, Aufnahme!** 17  
Unterwegs mit Massoth: Wie der Sound für den Lokdecoder aufgenommen wird

**Der Bärenstarke** 24  
Der Decoder-Getriebeantrieb von MD-Electronics eignet sich nicht nur für Weichen

**Sound-Sets im Duett** 36  
Einbau-Erfahrungen mit den Zimo-Umrüstsets für die Piko-Loks BR 24 und 95

**Frühlings-Gefühl** 52  
Praktisch und ausgereift: Das neue Handsteuergerät Lenz 101

**Schrittweise im Kreis** 60  
Die große Heyn-Drehscheibe und ihre digitale Ansteuerung

**Ein Transrapid für den Garten** 79  
Die Geschichte einer fast vergessenen LGB-Studie mit Linearantrieb

**Fahrzeuge**

**Lange Wagen wagen** 20  
Originalgetreue Vierachser für die Rhätische Bahn sind Mangelware

**Putz-Teufelchen** 65  
Für den alltäglichen Wisch: Akku-Schienenreinigungslok von Piko

**Teils so, teils so** 68  
Erfahrungen zur Ersatzteilversorgung: Was man bekommt und wie man es bekommt

**Eigenbau**

**Das fahrende Achteck** 26  
Der Harzer GHE-Triebwagen T1 als komplette Eigenbau-Lösung für 130 Euro

**Anlagenbau**

**Robuste Auto-Bahnen** 33  
Tipps für geh-belastbare Straßen und Plätze in der Gartenbahn-Anlage

**Mit Schwung übers Tal** 54  
Ein flaches und elegantes Vorbild ist die Olbersdorfer Talbrücke

**Gartenbau**

**Harmonische Trennung** 39  
Für blühende Hecken und totes Holz: Naturzäune sind mehr als Sichtschutz

**Anlagen**

**Immer dem Gelände nach** 42  
Jens Schindler brauchte für seine US-Anlage entlang der Felsen keinen Gleisplan

**Werkstatt**

**Nicht nur für Käse** 59  
Ein praktischer Drehteller mit Strom-Spurführung erleichtert die Lokreparatur

**Unter die Haube gebracht** 66  
Wo Schutz gebraucht wird: Mobile Überdachungen aus Alublechen

**Werner's Goldene Tipps**

**Bergbau über Tage** 74  
Wie man aus welchen Natursteinen realistische Felsen gestaltet

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 10–11

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 11

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**17 Lok-Töne für den Decoder**



**33 Auto-Bahnen zum Laufen**



**54 Mit Schwung übers Tal**



**65 Kleines Putz-Teufelchen**



**60 Steuerung von Drehscheiben**

