

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 10. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68

D-47261 Duisburg

Angermunder Straße 198

D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)

Telefon +49 (0)203 / 712 74 71

Telefax +49 (0)203 / 712 74 72

E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro

Telefon +49 (0)203 / 712 74 73

E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Klaus Bormann, Josef Dusch, Jürgen Faigle, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Horst Kaiser, Werner Leonards, Rolf Meißburger, Jürgen Rech, Dr. Britta Urmonet, Horst Winkelmann

Titelbilder:

Hans-Joachim Gilbert, Josef Dusch

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN*profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 10 vom 1.1.2012.

www.gartenbahnprofi.de



38 Eine Anlage wandelt ihr Gesicht

Neuheiten

Die grüne Welle 6

Eliwa aus Wachau liefert drei sächsische Reko-Wagen mit Tonnendach aus

Vorgestellt + ausgeliefert 7

Neuheitenumschau von Großbahnherstellern

Start in die G-Welt 19

Playmobil liefert ein neues RC-Güterzugset für eine abgerundete Transportwelt

Vorbild

Die Spaß-Bahn 12

125 Jahre Eisenbahn im Harz (Teil 3): Die wechselvolle Geschichte der Brockenbahn

Technik

Steuergerät 18

Analoge Pendelautomatik von Massoth – künftig auch mit längerem Aufenthalt

Übersetzungshilfe 48

Digitaltechnik: Der Lok-Programmer von ESU und seine Möglichkeiten

Eigenbau

Eine Achse mehr 20

Harzbahn-Dampflokomotiven von Klaus Bormann, Teil 2: Die C-Kuppler

Test

Die Wiesen-Bimmel 24

Sächsische IK Nr. 54 als LGB-Neuentwicklung von Märklin auf der Teststrecke

Lösungs-Wege 62

Der automatische Entkuppler von Massoth – und was beim Einbau zu beachten ist

Werkstatt

Frischer Look 30

Basteltipp: Was sich mit etwas Farbe aus einer alten Lok herausholen lässt

Rauch-Fahne 32

Das Abgasrohr macht's: Wirkungsvoller Dampferzeuger im RhB Diesel-Traktor



12 Die Spaß-Bahn auf den Brocken

Werkstatt

Breit gespurt 50

Standort Rollwagen: LGB-Löschwasserwagen der HSB auf Regelspur umgebaut

Umbau

Dienstbare Geister 52

Günstige Bastelei: Selbstfahrender Bauzug für die Rhätische Gartenbahn

Mitfahr-Gelegenheit 54

DB-Autotransportzug der 1950er Jahre entstanden aus LGB-Hochbordwagen

Blechernes Füll-Horn 60

Geeignet für geklebten Schotter: Arbeitshilfe zum Einschottern von Gleisen

Gartenbau

Manche mögen's feucht 32

Die richtigen Pflanzen für nasse Böden entlang der Gartenbahntrasse

Anlagen

Strecken-Ausbau 38

Die RhB-Anlage von Karl-Heinz Jülich steht vor einer großen Erweiterung

Zu Gast in Tolkewitz 68

Eine der bekanntesten Gartenbahnanlagen in Dresden gehört Berndt Neubert

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Nachrichten 8 + 31

Veranstaltungen 31

Privater Markt: Kleinanzeigen 67

Schlusslicht 74

Vorschau 74

62 Automatisches Entkuppeln



20 C-Kuppler aus dem Harz



32 RhB-Traktor mit Rauchfahne



68 Die Tolkewitzer Eisenbahn

