

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 9. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Internet: [www.gartenbahnprofi.de](http://www.gartenbahnprofi.de)

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68

D-47261 Duisburg

Angermunder Straße 198

D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)

Telefon +49 (0)203 / 712 74 71

Telefax +49 (0)203 / 712 74 72

E-Mail: [verlag@gartenbahnprofi.de](mailto:verlag@gartenbahnprofi.de)

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro

Telefon +49 (0)203 / 712 74 73

E-Mail: [redaktion@gartenbahnprofi.de](mailto:redaktion@gartenbahnprofi.de)

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Werner Grundmann, Klaus Himmelreich,  
Andreas Horn, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer,  
Werner Hüster, Hans-Peter Langula, Helmut  
Mittendorfer, Jürgen Rech, Ulrich Stern,  
Dominik Stroner, Gerd Twisselmann,  
Dr. Britta Urmoneit

**Titelbilder:**

Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung USA: Friedhelm Weidlich

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, Walluf

**Druck:**

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

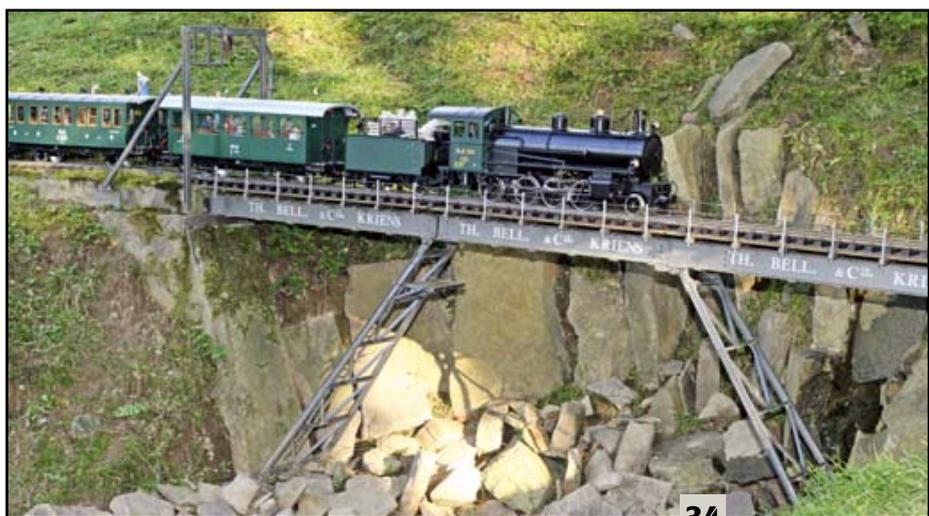
Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 9 vom 1.1.2011.

www.gartenbahnprofi.de



## Neuheiten

**Vorgestellt + ausgeliefert** 6–10

Fahrzeug-Neuerscheinungen diverser Großbahn-Hersteller

## Technik

**Einfachst schalten** 11

Neuheit: Der Zweifach-Weichendekoder von Gartenbahn und Minipuppen

**Adressen-Einmaleins** 56

Die Unterschiede in der Programmierung von Schalt- und Weichendekodern

## Vorbild

**Wucht-Brumme** 12

Man nennt sie Eisenschwein und Krokodil: die Güterzuglok der Baureihe E 94

**Generations-Wechsel** 66

Bei der RhB verschwinden die Altbau-Elloks – neue Schneeschleudern vor Ersteininsatz

## Gleise

**Doppel-Herz** 17

Für Hosenträger und mehr: neuere Gleiskreuzungen im Vergleich

## Echtdampf

**Swiss-Look** 22

Deutscher C-Kuppler im SLM-Lokomotivdesign von DMR Reppingen

## Umbau

**Suppen-Drache** 26

Wie zwei Stainz-Lokomotiven zu einer walisischen Fairlie zusammenfinden

## Werkstatt

**Leicht-Läufer** 32

Tipps zur Radsatz-Umrüstung bei US-Wagenmodellen von AMS

**Druck-Sache** 62

Der Bau einer Steinmauer aus Flexkleber mit Hilfe eines Styrodur-Formteils

**Funktions-Vielfalt** 63

Wie man LGB-Onboarddekoder mit Zusatzelektronik aufwerten kann



12

**Anlagenbau**

**Brückenbau-Kunst** 34  
Die klappbare Steffenbachbrücke: Flach gelegt und ohne Zahnstange

**Anlagen**

**In die Verlängerung** 38

Aus einer Flachland-Runde schuf Andreas Horn eine Harzbahn im Mittelgebirge

**Anno dazumal** 58

Der Verzweigungsbahnhof Bertsdorf im nachgebauten Modell

**Eigenbau**

**Verlade-freundlich** 52  
Vielseitig nutzbar mit Abrollcontainern, auch im Modell: SI-Tiefladewagen der RhB

**Gartenbau**

**Winterhilfs-Werk** 61  
Tipps zur richtigen Vogelfütterung und was schon im Herbst zu tun ist

**Figuren**

**Schaffe, schaffe...** 70  
Gestaltungsideen für Figuren: Rund um das Arbeitsleben

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 50

**Forum** 50

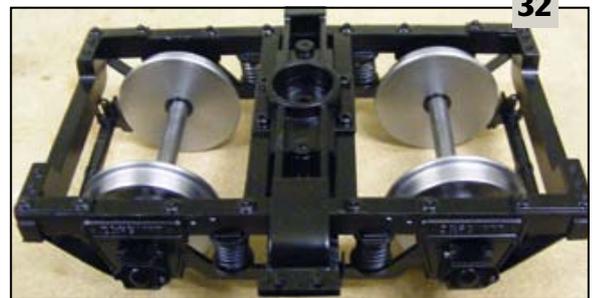
**Veranstaltungen** 51

**Szene – Nachrichten** 51

**Schlusslicht – Vorschau** 74



52



32



58



26