

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 8. Jahrgang  
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**  
Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**  
leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**  
Hans-Joachim Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:**  
Ralph Gasser, Werner Grundmann, Klaus  
Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer,  
Host Kaiser, Jürgen Rech, Dominik Stroner,  
Daniel Wietlisbach, Horst Winkelmann

**Titelbilder:**  
Daniel Wietlisbach, H.-Joachim Gilbert

Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**  
VU Verlagsunion KG, Wallull

**Druck:**  
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.  
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 8 vom 1.1.2010.

www.gartenbahnprofi.de



68

**Neuheiten**

**Vorgestellt + ausgeliefert** 6-9  
Neuheiten und Entwicklungen von Großbahnherstellern

**Vorbild**

**Riesen-Schaukel** 12  
Baureihe 199.8 der HSB – das Kamel der Harzer Schmalspurbahnen im Einsatz

**Test**

**Die Erwachsene** 16  
Schon gefahren: Das Harzkamel ist die erste Schmalspurlok in G von Piko

**Echtdampf**

**Sound aus der Konserve** 21  
Starke Klänge dank Elektronik – am Beispiel der Echtdampflok 99 6001 von Reppingen

**Fahrzeuge**

**Flotte in Rot & Rot** 10  
Vorschau auf die komplett neue HSB-Personenwagenlinie von TrainLine 45

**Kinder-Spiel-Truppe** 22  
Thomas und seine Freunde als G-Modelle von Bachmann

**Der Pack-Esel** 28  
Mit dem RhB-Rungenwagen Rp-w liefert LGB eine komplette Formneuheit aus

**Umbau**

**Edel-Rot** 31  
Ein Phantasieumbau in RhB-Manier auf Basis eines Playmobil-Zuges

**Bananen-Gericht** 52  
Umbau eines betagten LGB-Güterwagens zum BEG 109 der Brohltalbahn

**Bausätze**

**Rad & Tat** 36  
Vom Teilesatz zum Modell: Das Projekt HSB-Fahrradwagens des Gartenbahn Profi



**Anlagen**

**End-Station** **24**

Eine Anlage verändert ihr Gesicht: Horst Kaiser und sein neuer HSB-Bahnhof Brocken

**Dampf am Mount Behmer** **38**

Bergbau und Mienengesellschaften bereichern das Bild der US-Anlage von Ralph Gasser

**Bei Kilometer 0,0** **68**

Rhätische Bahn vom Feinsten: Valentin Querners geteilte Bahn, Teil 1: im Keller

**Anlagenbau**

**Visiten-Karte** **49**

Serie Tunnelbau: Tipps für die Platzierung und Gestaltung von Tunnelportalen

**Eigenbau**

**Glanz-Stück** **57**

Waldbahn-Lokomotiven in Edelmetall (1): Die Shay. Serie mit Werner Grundmann

**Technik**

**Die große Erleuchtung** **61**

Beleuchtung auf der Großbahn (Teil 2): Hohe Mastlaternen für Bahnhöfe

**Die sanfte Evolution** **66**

Im praktischen Einsatz: die Intellibox II von Uhlenbrock

**Rubriken**

**Editorial** **3**

**Impressum** **4**

**Szene – Veranstaltungen, Forum** **48**

**Privater Markt: Kleinanzeigen** **65**

**Schlusslicht + Vorschau** **74**

