

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 7. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)

Expromo Verlag Birgitta Gilbert

Postfach 29 01 68 D-47261 Duisburg

Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Telefon +49 (0)203 / 712 74 71

Telefax +49 (0)203 / 712 74 72

E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Internet: www.gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert

Medienbüro Gilbert

Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg

Telefon +49 (0)203 / 712 74 73

E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Produktion:

Hans-Joachim Gilbert, Manfred Weihrach

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Klaus Himmelreich, Rudolf Hofmann,

Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Roland Metzger,

Jürgen Rech, Albrecht Ruech, Dominik

Stroner, Martin Türke, Dr. Britta Urmoneit,

Friedhelm Weidelich, Horst Winkelmann

Titelbilder:

Hans-Joachim Gilbert, Friedhelm Weidelich

Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:

L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Vario-Jahresabonnement (Bezugsänderung jederzeit möglich) mit sechs Ausgaben im Jahr kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 7 vom 1.1.2009.

www.gartenbahnprofi.de



16

Szene / Forum

Faller hat eine Perspektive 48

Hintergründe zum Insolvenzantrag des Pola-Herstellers

LGB gehört dazu 49

Großbahnsortiment soll bei Märklin verbleiben – Pressegespräch an Märklintagen

Neu im Handel / Zubehör

Bunte Landbevölkerung 8

Schweizer Traditionsfiguren aus Metall von Prehm Miniaturen

Test

Luxus-Kabine 10

Bachmann Spectrum Long Caboose in 1:20,3

Fahrzeuge

Das rollende Dreibein 20

Dreiachser-Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn als Piko-Modell

Vorbild

Paare auf Reisen 23

Die DB-Umbauwagen im Betrieb: Kurzgekuppelt und richtig eingereicht

Eigenbau

Open Flair 25

Idee und Realisierung eines Cabriowagens der Harzer Schmalspurbahnen

Gartenbau

Hoch hinaus 32

Kletterpflanzen als Sichtschutz und begrüntem Anlagen-Hintergrund

Technik

Digitaltechnik macht Dampf 14

Duplex-Funk für Echtdampf- und Akkufahrer mit vielfältigen Möglichkeiten

Kontroll-Instanz 35

Betriebsüberwachung per mobilem Funkkamerasystem auf 2,4 GHz

Keine Revolution 30

Der neue Funkhandregler Train Engineer Revolution von Aristo Craft

Für sicheren Betrieb 55

Abstell- und Schattenbahnhöfe (3): Betriebsablauf mit einfachen Steuerungen



66

Echtdampf

Heiße(r) Vulcan 16
 Rügenlok 53 Mh (994633) als Fertigmodell von Herrmann Echtdampf

Anlagen

Park-Bahn 38
 Miniaturbäume machen den Reiz der Anlage von Rudolf Hofmann aus

Am Halte-Punkt 66
 Innenanlage RhB / FO: Gebirgsbahnmotive zwischen Albula und Furka

Anlagenbau

Die Wandelbare 50
 Transportables Brückenbauwerk in Leichtbauweise für Drinnen und Draußen

Werkstatt

Steinbocks Innenleben 58
 Projekt Verwandlung eines Piko-Taurus zur RhB-Ellok (2): Die digitale Ausstattung

Leichter Lauf 65
 Einfach nachzurüsten: Wie LGB-Kunststoffradsätze in Kugellager rollen

Gleise

Nagel-Probe 62
 45-mm-Gleissysteme mit Profilen Code 250 (Teil 3): Llagas Creek

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Neu im Handel 6-7
 Ausgelieferte Neuheiten und angekündigte neue Produkte für den Großbahner

Szene: Veranstaltungen 48

Privater Markt: Kleinanzeigen 54

Schlusslicht + Vorschau 74



25



50



35