

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 18. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Dr. Reinhold
Braun, Horst Ermert, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-
Bernd Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen
Rech, Bernd Spiller, Dominik Stroner,
Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit,
Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
David Groß, Horst Ermert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 19 vom 1.1.2021.

www.gartenbahnprofi.de



42 Dreh- und Angelpunkt: Der Harzbahnhof Stiege

Neuheiten

Nostalgie-Reise 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Szene: Corona-Wettbewerb

Eine Ideen-Kiste 10
Leserarbeiten im Lockdown (2): Fahrzeug-Eigenbauten und Gebäude-Umbauten

Vorbild

Drauf gepackt 18
Die einstige NWE setzte von Anfang an auf Rollwagenverkehre im Harz

Umbau

Der amerikanische Traum 22
Mit Mut und einer Japan-Säge: Ein Lounge Car für den LGB-Streamliner

Gleise

Die Stell-Werker 26
Weichenantriebe im Vergleich: Was sie können, was sie kosten

Technik

Die steckbare Lösung 31
Für LGB und Piko: Mit Zusatzschaltern Weichen polarisieren

Der DCC-Pionier hebt ab 36
Der erste eigene Funk-Handregler im Digitalsystem von Lenz

Halten in der Not 66
Notausschalter mit Doppelfunktion fürs XPressNet, den man selbst bauen kann

Werner's Goldene Tipps

Winkel-Züge 33
Mit dem Weitwinkel in die Knie gehen: Fototipps für Gartenbahner

Anlagen

Auf sanftem Kurs 42
Rund ums Haus führt der Weg über Stiege: Gerard van der Maas fährt Harz-Züge

Eigenbau

Starker Bau-Kasten 54
Die MaK-Lok 1700 BB-2 als Eigenbau: Ein vielseitiges Allroundmodell

Drei sind kein Einerlei 70
RhB-Rangierlokomotiven von Hans Schneider: Werkzeugakkus liefern den Strom

Fahrzeuge

Spielwert mit Haken 60
Der Matra-Kranwagen und sein Vorbild: Das wohl letzte LGB-Mysterium

Werkstatt

In frischem Glanz 74
So möbelt man verschlissene (Wand-)Leuchten von Pola auf

Anlagenbau

Freizeit-Gestaltung 65
Ein kleiner Badensee mit echtem Wasser für die Modellbahnfiguren

Kräftige Farbkontraste 76
Blauer See, grüne Wiesen, graue Berge: Die Terrassenanlage von David Groß

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 17

Privater Markt: Kleinanzeigen 17

Schlusslicht + Vorschau 82

10 Bewegung im Lockdown



18 Rollwagenverkehre im Harz



70 Rangierlokomotive der RhB



74 Wandleuchte in neuem Glanz



36 Serie Funk im Garten: Lenz

