

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 17. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Werner Grundmann, David Groß, Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech, Bernd Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit, Dr. Wolfgang Weckerle, Klaus Winkelmann, Horst Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Klaus Winkelmann

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 7,80 EUR, Österreich 8,60 EUR, Schweiz 14,90 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 42,- EUR (D), Schweiz und übriges Europa 47,40 EUR, jeweils inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 17 vom 1.1.2019.

www.gartenbahnprofi.de



76 Auf der Mauer: Schmale Anlage mit Zahnradpfad

Neuheiten

Doppel-Entwicklung 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen Hm/G

Fahrzeuge

Schlanker Groß-Raum 10
Piko liefert den Intercity-Wagen zur Schnellzuglok Baureihe 103 aus

Bahntechnik auch im Kleinen 14
Innolutions geht mit GiCo-Model zusammen und startet mit SBB-Rettungszug

Eine alte Bekannte 40
Die Deutz-Diesellok V11 der Selfkantbahn

Zahnlos auf den Berg 60
Innolutions/GiCo-Model stellen die FO-Zahnradlok HGe 4/4 Nr. 36 vor

Vorbild

Akuter Dampfangel 12
Defekte Dampfloks: Planmäßig kommen auch die Harzkamele auf den Brocken

Eigenbau

Passende Ergänzung 18
Auf LGB-Fahrwerk aufgebaut: Die Tenderlok 99 4701 passt bestens zur „Meppel“

Bausätze

Mit elastischen Ecken 26
Bauprojekt T1 der GHE: Gehäuse-Teilesatz von Schmalspurgartenbahn

Umbau

Feine Zutaten 29
Der VT 98 von Piko wird innen und außen vorbildlich aufgehübscht

Werkstatt

Puffer-Küsse 34
Kuplix und ein feiner Drahtaken: Kupplungs-Lösungen, die kaum auffallen

Kontakte schaffen 72

Umbauten am Gleis, damit Züge Servoantriebe auslösen

Werner's Goldene Tipps

Flache Energieriegel 37
Praktisch-leichte Akkuversorgung über USB-Anschluss – mit Powerbanks

Anlagen

Rund um Brusio 42
Pavel Dousa hat seine Gartenbahn erweitert – und das Thema gewechselt

Auf dem Zahnrad-Pfad 76
Eine Pendelstrecke mit Zugwechsel – eine Betriebsidee entlang der Gartenmauer

Gartenbau

Wenn die Algen blühen 56
Gerade an heißen Tagen mit viel Sonne: Tipps für einen sauberen Teich

Technik

Auf einer Wellenlänge 63
Massoth stellt den Navigator-Funk um – auch für LGB/Märklin und Piko

Das Heben und Senken 66
Serie Bahnübergänge: Servos als Antriebe für Schrankenbäume

Gebremster Einsatz 73
Nur wenige Pendelautomaten erlauben abwechslungsreichen Zugbetrieb

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 9, 28

Privater Markt: Kleinanzeigen 9

Schlusslicht + Vorschau 82

10 Piko: Neuer IC-Wagen



12 Dampfangel im Harz



40 Aus Deutz V3 wird eine V11



60 Balkonlok von Innolutions



56 Damit die Algen nicht blühen

