

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 15. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Tom & Tim Czichollas, Heinz Dannehl,  
Werner Grundmann, Maximilian Hensel,  
Klaus Himmelreich, Steffen Hopfe, Dr.  
Hans-Bernd Hülsbömer, Jürgen Rech,  
Bernd Spiller, Dominik Stroner, Wolfgang  
Thum, Dr. Britta Urmoneit, Dr. Wolfgang  
Weckerle, Horst Winkelmann

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski

Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Titelfotos:**

Uwe-Peter Schmidt, H.-Bernd Hülsbömer

**Layout:**

Sandra Kaufmann

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

**Bezugspreise:** Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 15 vom 1.1.2017.

www.gartenbahnprofi.de



**42 + 76 Dornröschenschlaf beendet – auch die Junior-Anlage**

**Neuheiten**

**Volldampf im Sommer** 6

Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

**Vorbild**

**Gefragter Typ** 12

Nicht nur in Sachsen waren die VI K zuhause, sondern auch in Württemberg

**Das Ende der Mohren** 19

Die Uce-Zementsilowagen sind aus dem Güterwagenpark der RhB verschwunden

**Fahrzeuge**

**Die zarte Rosa** 16

KM1 hat die VIK in württembergischen Versionen gebaut: Die Öchsle-Lok in 1e

**Der Aufrechte** 22

Die Zementsilowagen der Rhätischen Bahn und ihre Modellvarianten von LGB

**Der Sansi-Bär** 32

Noch ein Prototyp: Sylter Leichttriebwagen von Raab Modellbau-Studio (RMS)

**Anlagenbau**

**Die Bahnhofs-Ebene** 25

Fester Untergrund für die Gleisanlage (1): Betonguss und Betonplatten

**Kleiner Werksverkehr** 28

Eine Feldbahn für das Sägewerk in der H0-gleichen Spurweite GN15

**Werkstatt**

**Rollen statt humpeln** 38

Tipps für saubere Räder – und wie man Schmutzauftrag verhindert

**Tönendes Spaßmobil** 66

Mit Sound digitalisiert: Der Schienentrabi von Kres tönt aus dem Handschuhfach



**erwacht zu neuem Leben**

**19 Das Ende der Mohren**



**Anlagen**

**Dornröschen erwacht** 42

Nach Jahren des Stillstands dreht Heinz Dannehl wieder am Fahrregler

**Unterm Nussbaum** 76

Die Junior-Anlage der Familie Czichollas wird erweitert und erwachsen

**Szene**

**Großer Fahrbetrieb** 52

Modultreffen der IG Spur II – Der Fahrbetrieb steht im Vordergrund

**Test**

**Blau wie Enzian** 54

Gelenkig und zugkräftig: DR-Diesellok V36 K von Modellbau Frey

**Technik**

**Schön langsam** 58

Ohne Klack-Klack: Servo-Weichenantrieb von MD-Electronics im Praxistest

**Gartenbau**

**Tief verwurzelt** 62

Die Gartenbahn am Hang und ihre sinnvolle Begrünung

**Werner's Goldene Tipps**

**Gegenverkehr im Kreis** 70

Dioden und Rückfallweichen machen den analogen Bahnbetrieb attraktiver

**Rubriken**

**Editorial** 3

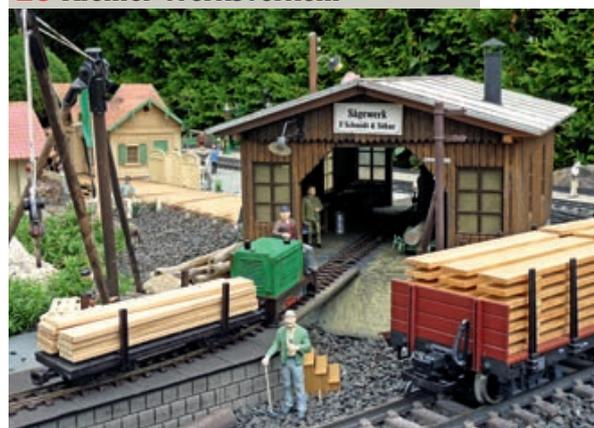
**Impressum** 4

**Szene, Veranstaltungstipps** 10–11

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 75

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**28 Kleiner Werksverkehr**



**38 Radreinigung gegen Humpeln**



**12 Gefragte VI K**

